

301-07-3.83 Типовые проектные решения. Альбом I

Марка	Наименование	Стр.
	Содержание альбома	
	Обложка	
	Титульный лист	1
	Содержание	2
	Пояснительная записка	3
	Архитектурно-строительные решения	
АР-1	Общие данные	8
АР-2	Схемы остановочных пунктов	9
АР-3	Схемы платформ	10
АР-4	Пример устройства лестничных сходов	11
АР-5	Пример устройства лестничных сходов	12
АР-6	Лестничные сходы со съездом для колясок	13
АР-7	Схема сопряжения платформ с пешеходными тоннелями	14
АР-8	Схема сопряжения платформ с пешеходными мостами	15
АР-9	Устройство платформ в кривых участках пути	16
АР-10	Таблица в привязочных размерах при устройстве платформ в кривых участках пути	17
	Конструкции железобетонные	
КЖ-1	Общие данные	18
КЖ-2	Спецификация сборных железобетонных и металлических изделий (начало)	19
КЖ-3	Спецификация сборных железобетонных и металлических изделий (окончание)	20
КЖ-4	Выборка стали на монтажные и соединительные элементы	21
КЖ-5	Ведомость потребности в материалах (начало)	22
КЖ-6	Ведомость потребности в материалах (окончание)	23
КЖ-7	Двустоечная боковая платформа шириной 3,0м. Схемы расположения сборных железобетонных конструкций.	24
КЖ-8	Двустоечная боковая платформа шириной 3,0м. с уширением у павильона. Схемы расположения сборных железобетонных конструкций.	25

Марка	Наименование	Стр.
КЖ-9	Двустоечная боковая платформа шириной 4,5м. Схемы расположения сборных железобетонных конструкций	26
КЖ-10	Двустоечная боковая платформа шириной 4,5м. с уширением у павильона. Схемы расположения сборных железобетонных конструкций	27
КЖ-11	Двустоечная боковая платформа шириной 6,0м. Схемы расположения сборных железобетонных конструкций	28
КЖ-12	Двустоечная промежуточная платформа шириной 6,0м. Схемы расположения сборных железобетонных конструкций	29
КЖ-13	Двустоечная промежуточная платформа шириной 7,5м. Схемы расположения сборных железобетонных конструкций	30
КЖ-14	Двустоечная промежуточная платформа шириной 9,0м. сотовая. Схемы расположения сборных железобетонных конструкций.	31
КЖ-15	Схема устройства температурных швов в покрытии платформ. Узлы 1...3	32
КЖ-16	Фрагмент плана платформы в месте устройства температурного шва. Узлы 4...6	33
КЖ-17	Монтажные узлы 7...13	34
КЖ-18	Монтажные узлы 14...18	35
	Поливочный водопровод	
ВК-1	Общие данные	36
ВК-2	Планы и разрезы платформ с сетью поливочного водопровода.	37

501-87-383
 Альбом I
 Типовые проектные решения

1. Общая часть

Рабочие чертежи высоких пассажирских платформ разработаны по плану типового проектирования Госстроя СССР на 1980 год (р. IV т. 59) в соответствии с заданием на проектирование, утвержденным Министерством путей сообщения 14.06.1979г.

Высокие пассажирские платформы предназначены для посадки-высадки пассажиров на пассажирских остановочных пунктах и промежуточных станциях в пределах прямых участков пути и кривых радиусом 1200м, (в горных не менее 500м) и более с интенсивным пригородным движением поездов железных дорог общей сети СССР, скорости которых не превышают 120км/ч

Не допускается устройство данных платформ на пассажирских вокзалах, где осуществляется прием и отправка различных грузов с применением авто и электропогрузчиков.

Платформы разработаны для применения в районах с расчетной температурой наружного воздуха до -40°C, за исключением районов с расчетной сейсмичностью более 6 баллов, зонах распространения вечномерзлых и просадочных грунтов.

При разработке проекта приняты грунты сухие, непучинистые, непросадочные, вне территорий с подработкой горными выработками с нормативными характеристиками грунтов основания в соответствии с СН 227-82.

При определении расположения платформ относительно железнодорожных путей следует руководствоваться ГОСТ 9238-73, СНиП II-39-76, Железные дороги колеи 1520мм, а так же, "Нормами технологического проектирования пригородных вокзалов".

В проекте верх покрытия высоких пассажирских платформ принят на 1,1м выше отметки головки рельса железнодорожного пути, которая принята за отметку 0.000.

Длина платформ назначается кратной 6м и определяется наибольшей длиной пассажирских составов, принятых к обращению на первые годы эксплуатации, и принимается равной длине состава поезда, увеличенной на длину половины вагона, учитывающей неточность остановки.

Проектом рассмотрено расположение платформ бокового (берегового) и промежуточного (островного) типов относительно железнодорожных путей.

В проекте условно принята длина платформы равная 288м.

Ширина высоких пассажирских платформ принята: боковых 3; 4,5 и 6м; в пределах пассажирского павильона - 6,0м; промежуточных - 6; 7,5 и 9м.

Лестничные сходы с платформ устраиваются через 48м, с боковых платформ лестничные сходы устраиваются в полевую сторону, а вблизи торцов - через 24 и 27м от торца при отсутствии переходов в

разных уровнях; с промежуточных платформ сходы устраиваются в торцах при невозможности устройства пешеходных тоннелей или мостов.

Ширина лестничных сходов принята 3м, за исключением платформ шириной 9,0м, где ширина схода увеличена до 4,5м.

Для обслуживания пассажиров на остановочных пунктах кроме платформ должны предусматриваться пассажирские павильоны и навесы, билетные кассы, уборные, малые архитектурные формы - скамейки для отдыха, урны для мусора, тоннели или пешеходные мосты и другие устройства, принимаемые по действующим типовым проектам на момент привязки типового проекта платформ.

В проекте даны схемы платформ с необходимым уширением в месте размещения сооружений для пассажиров, которые принимаются при привязке по действующим типовым проектам.

На промежуточных платформах опоры навесов, электроосвещения и контактной сети устанавливаются в пределах платформы с устройством "по месту" отверстий в плитах настила. На боковых платформах указанные конструкции устанавливаются с внешней стороны платформы.

Переходы в разных уровнях - пешеходные мосты и тоннели, на промежуточных платформах устраиваются при ширине платформ 7,5 и 9,0м; при ширине платформы 6,0м возможно устройство перехода в разных уровнях, при этом сход с моста предусматривается в торце платформы.

В проекте приводятся схемы сопряжения платформ с пешеходными мостами и тоннелями.

2. Нагрузки

Для расчета платформ приняты следующие нагрузки

Наименование видов нагрузок	Нормативная нагрузка кгс/м ² (Па)	Козф. перегрузки	Расчетная нагрузка кгс/м ² (Па)
1	2	3	4
Постоянные:			
а) Плиты настила с заливкой швов	182 (18,56)	1,1	200 (20,42)
б) Асфальтобетон - 30мм $\rho_0 = 2100 \text{ кг/м}^3$	63 (6,42)	1,2	76 (7,71)

Привязан	И. контр.	Силаева	С/В	Платформы пассажирские железобетонные высокие	Страница	Лист	Листов
	ГИП	Г.Именова	И/В				
	Нач. отд.	Одиноков	И/В				
	Гл. спец.	Кореньевский	И/В	Пояснительная записка (начало)	Гипропромтрансстрой г. Москва		
Инв. №							

Копировал Селезова

Формат 12

Инв. №, подл., подпись и дата, Взам. инв. №

501-07-3.83
Альбом I
Типовые проектные решения
Имя и подл. Подпись и дата. Взам. инв.н.

Наименование видов нагрузок	Нормативная нагрузка кгс/м ² (по)	Козф. перегрузки	Расчетная нагрузка кгс/м ² (по)
1	2	3	4
б) Обмазка битумной мастикой за два раза $\rho_0 = 1400 \text{ кг/м}^3$ - 6 мм Временные:	8 (0,81)	1,2	9,6 (0,98)
а) От толпы	500 (51,0)	1,2	600 (61,2)
в т.ч. длительная	200 (20,4)	1,2	240 (24,5)
кратковременная	300 (30,6)	1,2	360 (36,7)
б) Снег	100 (10,2)	1,4	140 (14,3)
Дополнительные:			
а) Нагрузки от веса ограждения	120 кг/п.м. (12,24 н/м)	1,1	132 кг/п.м. (13,46 н/м)
б) Нагрузка от воздействия толпы на ограждение, передающаяся на ригель	72 кг/п.м. (7,34 н/м)	1,2	86,4 кг/п.м. (8,81 н/м)

3. Конструкция платформ

Высокие пассажирские платформы в соответствии с ГОСТ 24155-80 запроектированы двустоечными из сборных железобетонных элементов заводского изготовления.

Конструкции платформ решены в двух вариантах: со стойками, опирающимися на фундаментные башмаки, и стойками-сваями, забитыми или устанавливаемыми в пробуренную скважину (лидированные сваи по методу ЦНИИСа).

Двустоечные платформы имеют ширину 3; 4,5; 6 и 7,5 м. Платформа шириной 9 м решена на четырех стойках составной из двух платформ шириной по 4,5 м.

При необходимости, при привязке проекта составные платформы могут быть и другой ширины аналогично решению для платформ шириной 9 м, приведенному в проекте.

Продольный шаг опор для платформ принят 6 м.

Для всех платформ сборные железобетонные плиты настила, элементы фундаментов, перильные ограждения, лестничные сходы приняты унифицированными.

Стойки и фундаменты платформ запроектированы с учетом возможного различного расположения платформ в зависимости от профиля земляного полотна железнодорожного пути: на насыпи высотой до 2 м, в выемке глубиной до 2 м и в нулевых местах.

При привязке проекта в зависимости от конкретных грунтовых условий предусмотрено применение фундаментных башмаков, забитых свай (высечих)

или свай, устанавливаемых в пробуренные скважины. Нагрузки, необходимые для привязки фундаментов, приводятся в проекте. В типовых пр. реш. грунты принимаются непросадочные непучинистые с нормативным сопротивлением не менее $1,5 \text{ кг/см}^2$ на глубине 1,5-2,0 м. (или $0,15 \text{ н/см}^2$)

Плиты настила, лестничные марши, стойки, сваи-стойки, изготавливаются из бетона М-300, фундаменты, ригели, панели ограждения из бетона М-200.

Характеристики бетона изделий по морозостойкости и водонепроницаемости должны соответствовать данным ГОСТа 24155-80 „Конструкции железобетонные высоких пассажирских платформ“ (см. таблицу 1) в зависимости от расчетных зимних температур наружного воздуха, что определяется при привязке проекта.

Плиты настила приняты железобетонные крупнопанельные преднапряженные размером 1,5х6 м, с опалубочными размерами и армированием по серии 1.465-7, вып.3, под расчетную нагрузку 1100 кг/м^2 (включая собственный вес).

Поверх плит, предварительно покрытых за два раза битумной мастикой, устраивается асфальтобетонное покрытие толщиной 30 мм.

Лестничные сходы разработаны на основании серии 1.251-3 в.1 с уклоном 1:2,3 из крупногабаритных маршей шириной 1,5 м.

Ограждение платформ - из железобетонных панелей, совмещенных со стойками высотой 1,2 м с координационной длиной основных - 3 м, доборных - 1,5 и 0,9 м; лестничных сходов - 1,8 м. В проекте (см. альбом II - изделия) разработаны три типа ограждения, отличающихся рисунком. Выбор типа определяется при привязке проекта. Рекомендуемый тип приведен на монтажных чертежах. Для площадок лестничных сходов приняты многопустотные плиты ПТ30-15^а (П4 на схеме) по серии 1.141-1 в.10 с расчетной нагрузкой 800 кг/м^2 (без учета собственного веса плиты) с дополнительными закладными деталями для крепления ограждений (см. альбом II).

Ригели платформ запроектированы трапецевидного сечения длиной 3,0 м; 4,5; 6,0 и 7,5 м.

Ригели имеют закладные детали для приварки плит настила и соединения с опорами.

Стойки опор сечением 20х20 см имеют длину 2,5; 3,0; 3,5 и 4,0 м.

Сваи сечением 20х20 см длиной 4,0; 5,0 и 6,0 м.

Длина свай и стоек определяется при привязке проекта. На схемах условно принята длина свай - 4 м, длина стоек - 2,5 м.

При установке свай (в лидированные скважины) в верхней части их предусматриваются закладные детали для сварки с ригелем.

Фундаменты запроектированы в плане размерами 0,8х0,8; 0,8х1,2 и 0,8х1,8 м, высотой 0,45 м стаканного типа.

Соединение свай и стоек с ригелями платформ производится на сварке.

Пояснительная записка (продолжение)	Лист 2
--	-----------

Плиты настила укладываются на ригели с приваркой не менее чем по трем углам к закладным деталям ригелей.

Длина сварного шва принимается по всей длине или ширине плоскости опирания закладной детали плиты, высота шва 6 мм.

Зазоры между плитами заполняются раствором или бетоном на мелком щебне марки не ниже 200.

Температурные швы устраиваются через 36 м на одном ригеле, где плиты привариваются только с одной стороны к ригелю.

Стойки заделываются в фундаменты стаканного типа раствором или бетоном М-200 с характеристиками по морозостойкости и водонепроницаемости, одинаковыми с бетоном стоек.

При варианте с забивными сваями на голову сваи после забивки одевается для соединения с ригелем стальной оголовок, который приваривается к рабочей арматуре сваи.

Подробная характеристика изделий, указания по их транспортированию и складированию приведены в альбоме II - изделия и ГОСТ 24155-80 "Конструкции железобетонные высоких пассажирских платформ."

Таблица I

Расчетная температура наружного воздуха	Проектные марки бетона по морозостойкости (Мрз) и водонепроницаемости (В)		
	Фундамент	Плита лестничн. маршц. стойка - свая	Ригель, панели ограждения
1	2	3	4
Ниже -20°C до -40°C	Мрз 100; В4	Мрз 200; В4	Мрз 100; В4
Ниже -5°C до -20°C	Мрз 50; В4	Мрз 100; В4	Мрз 50 В4

4. Отделочные работы

Ограждения платформ окрашиваются влагостойкими красками: перхлорвиниловыми или цементно-перхлорвиниловыми. По бокам платформ со стороны ж.д. пути в соответствии с рекомендациями ЦНИИС, наносится полоса безопасности шириной 1,5 м оранжевой несмываемой краской в виде зebra.

5. Защита строительных конструкций от коррозии

Мероприятия по защите от коррозии при изготовлении, строительстве и эксплуатации платформ должны выполняться в соответствии с главой СНиП II-28-73 "Защита строительных конструкций от коррозии."

Все требования, изложенные в главе СНиП и данном разделе, должны быть строго выполнены в заказах строительной организации заводам-изготовителям.

Побережденное при монтаже антикоррозийное покрытие закладных деталей и обратляющего уголка должно быть восстановлено цинковым покрытием толщиной 120-180 мкм и затем устраивается дополнительное покрытие полиуретановыми или перхлорвиниловыми эмалями марок УР-75 (МРТУ Б-10-682-67) или ХВ-100 (ГОСТ 6993-79).

Сварные швы соединений конструкций должны быть защищены путем металлизации цинком.

Мероприятия по антикоррозийной защите сварных соединений, выполненных на строительстве, осуществляются в соответствии с главой СНиП III-23-76 "Защита строительных конструкций от коррозии."

Продольные ребра плит настила и торцевые части ригелей с наружных сторон покрываются за один раз мастикой на основе эластичных смол марок ЭД-5; ЭД-6; ЭД-40.

До устройства асфальтобетонного покрытия сухая поверхность плит настила с заделанными между плитами швами покрывается за два раза битумной мастикой.

Часть стоек и свай, находящаяся в земле и выше земли на 0,2 м, обмазывается горячей битумной мастикой за два раза.

6. Указания по эксплуатации

При эксплуатации платформ следует иметь в виду, что запроектированные платформы предназначены только для посадки и высадки пассажиров и не допускают:

- разгрузки и складирования на них различных грузов;
- передвижения по ним электро и автопогрузчиков.

В подготовительный период выполняется геодезическая разбивка сооружения и раскладка элементов платформ в зоне действия крана.

При платформах на стойках-сваях производится бурение скважин, начиная с крайнего ряда диаметром 30-45 см глубиной на 15-20 см ниже глубины погружения свай. В скважины заливается цементный раствор и краном устанавливаются сваи.

После схватывания раствора устанавливается ригель с приваркой к закладным деталям свай. Производится монтаж плит настила с приваркой к закладным деталям ригелей.

Устанавливаются лестничные ступени с приваркой к закладным деталям ригеля и панели ограждения с приваркой к закладным деталям плит.

Устанавливается бортовой уголок, устраивается защита от коррозии (см. раздел V) и асфальтобетонное покрытие с нанесением полосы безопасности.

Обращается особое внимание на недопустимость очистки платформ от снега или льда с применением солей и других химических реагентов, разрушающих бетон.

При эксплуатации платформ обращается внимание, что нормативная нагрузка на платформе от снега и льда не должна превышать 100 кгс/м², что принято при расчете платформ. (или 10,19 т/м²)

Данные указания должны быть доведены до сведения эксплуатационников при

Пояснительная записка (продолжение)	Лист 3
--	-----------

501-07-383
Типовые проектные решения Альбом

Имя и подл. Подпись и дата Взам. инв.н

приемке платформ.

7. Основные положения по производству строительно-монтажных работ

В проекте условно принято, что сооружение платформ производится в теплый период года в условиях движения поездов от 14 до 36 в сутки.

Производство работ для других условий строительства определяется при привязке проекта.

Ввиду того, что платформы располагаются в непосредственной близости от жел. дор. путей, основным транспортным средством по доставке строительных материалов и изделий является жел. дор. транспорт.

Для монтажа сборных жел. бет. конструкций рекомендуются краны на пневматическом ходу КС 4362.

Максимальный вес изделий, требующих подъема, составляет 1,53 т - ригель длиной 7,5 м.

Получение бетона и раствора предусматривается от централизованной установки или от местной раствороземшальки, размещаемой непосредственно у объекта строительства.

Срезка грунта под котлован производится экскаватором Э-652Б с обратной лопатой $V=0,5 м^3$, подсыпка и уплотнение грунта производится бульдозером Д-271.

Строительство платформ производится в два периода: подготовительный и основной.

Основание на забивных сваях отличается способом погружения свай. Отклонения при забивке не должны превышать в плане $\pm 5 см$, по вертикали - 5 см, от расчетного уровня.

Для достижения такой точности рекомендуется применять металлические шаблоны, фиксирующие положение свай в плане и по вертикали.

Допускается срубка свай с применением металлического хомута, обеспечивающего ровную срубку.

Забивку производят копровым оборудованием на базе трактора Т-100-МГС марки С878 или автомобиля Урал 375, 377.

Забивку свай можно производить копровой стойкой на кране-экскаваторе Э-1004 или Э-1552, позволяющей вести работы в радиусе 6 м.

После забивки свай на их головки устанавливаются металлические оголовки с приваркой к рабочей арматуре и заполнением полости оголовка раствором М-100.

При устройстве платформ на фундаментах стаканного типа производится разработка котлована с выравниванием дна песком или щебнем, устанавливаются фундаменты, стойки с выверкой и омоноличиванием.

Далее производится обратная засыпка котлована с трамбованием.

Объем строительно-монтажных работ

Таблица 1

Наименование работ	Ед. изм.	Количество на платформу шириной							
		3,0 м	3,0 м с уширением	4,5 м	4,5 м с уширением	6,0 м	6,0 м промежуток	7,5 м промежуток	9,0 м промежуток
1 Земляные работы									
а) Выемка грунта	м ³	439	544	748	798	1029	718	905	1185
б) Обратная засыпка	м ³	426	507	685	744	955	681	863	1132
2 Монтаж сборных жел. бетонных конструкций	м ³	127	134	167	172	211	186	233	283

Потребности в строительных конструкциях и материалах

Таблица 2

Наименование	Ед. изм.	Количество на платформу шириной							
		3,0 м	3,0 м с уширением	4,5 м	4,5 м с уширением	6,0 м	6,0 м промежуток	7,5 м промежуток	9,0 м промежуток
1 Затраты труда	ч.дн.	390	404	470	454	546	409	490	646
2 Сборные железобетонные конструкции	м ³	127	134	167	172	211	186	233	283
3 Стальные конструкции	т	0,2	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,4	0,4
4 Щебень	м ³	3,0	3,5	4,8	6,3	6,2	5,9	5,9	7,9
5 Лес круглый	м ³	0,1	0,14	0,14	0,14	0,14	0,1	0,12	0,14
6 Битум	м ³	0,63	0,63	0,63	0,63	0,42	0,56	0,56	1,12

Объемы работ и потребности в строительных конструкциях и материалах условно приняты для варианта с фундаментами.

8. Дополнительные указания по привязке проекта

В зависимости от района и гидрогеологических условий площадки строительства, путевого развития, профиля участка и направления пассажиропотока, производится корректировка рабочих чертежей и смет типового проекта. При привязке типового проекта следует обратить особое внимание на гидрогеологические условия площадки строительства: глубину залегания грунтовых вод, глубину промерзания грунта и связанную с этим возможность морозного пучения грунта.

Фундаменты под платформу в виде баштаков рекомендуется применять на непучинистых грунтах.

Пояснительная записка
(продолжение)

Лист

4

Копировал Соколова

Формат 12

ЭИ-07-3.83
Типовые проектные решения
Альбом I
Шифр год. Подпись и дата
Взам. ин.п.

При наличии возможности морозного пучения грунта следует применять фундаменты свайного типа. При этом, глубина погружения свай в грунт определяется по расчету с учетом сил морозного пучения.

При наличии агрессивных грунтовых вод должна быть предусмотрена защита конструкции платформы от их воздействия в соответствии с требованиями главы СНиП II-23-76.

При организации отвода атмосферных вод с площадки, занятой платформой, не допускается прокладка водоотводных лотков под платформой во избежание переувлажнения грунта под фундаментами платформы.

Водоотводные лотки вдоль платформы рекомендуется выполнять из сборных железобетонных элементов, предусматривая при эксплуатации регулярную очистку их от мусора и грязи. При этом, лоток должен располагаться на таком расстоянии от опор платформы, которое исключает замачивание грунта под фундаментами платформы.

При привязке платформ в районах с весом снегового покрова более 100 кг/м² следует указать в проекте на необходимость выполнения условий по эксплуатации, изложенных в главе 6, где указана предельная величина нагрузки от снега.

9. Поливочная водопроводная сеть.

На станциях, при наличии водопровода, устраивается поливочная водопроводная сеть.

Сети укладываются из стальных водоводопроводных труб, ГОСТ 3262-75* открыто по конструкциям платформы под настилом. Крепление труб к конструкциям платформы через 3 м.

Ввод водопровода - из чугунных труб ГОСТ 5525-61*.

Трубопровод укладывается с уклоном к спускным кранам и к вводу. На зимнее время разводящий трубопровод опорожняется через спускные краны.

Полivочные краны устанавливаются через 57 м вдоль ограждения платформы, а в местах уширений у павильонов и в промежуточных платформах в мочках размером 300 x 270 мм.

Для опорожнения водопроводной сети на зимний период предусматривается в водопроводном колодце спускной кран.

Полivочные рукава \varnothing 25 мм приняты длиной 35 м и хранятся в станционном помещении.

Трубы окрашиваются кузбасслаком за 2 раза.

Расход воды на поливку 0,4 л/с (1,44 м³/ч). Требуемый напор на вводе 12,8 м.

10. Электротехническая часть.

Проект электроосвещения пассажирских платформ разрабатывается при привязке проекта.

В проекте привязки производится:

- выбор величины освещенности платформы;
- выбор типа светильника и способа его установки;
- выбор источника питания сети освещения и схемы управления освещением.

Нормируемая величина горизонтальной освещенности платформ принимается в зависимости от интенсивности пассажиропотока в соответствии с «Отраслевыми нормами искусственного освещения железнодорожного транспорта».

Освещенность платформ принимается в соответствии с СНиП II-4-79.

«Естественное и искусственное освещение».

Для освещения платформ следует применять следующие типы светильников: консольные СКЗР-125, СКЗР-256, СКЗР-400, подвесные - СЗП-500С, СЗПР-250С, СПО-2-200.

Взамен указанных могут быть приняты светильники других типов с аналогичными характеристиками.

В зависимости от расположения платформы рекомендуются два способа установки светильников: на железобетонных опорах и цепная подвеска светильника на конструкциях контактной сети (гибких или жестких поперечинах).

Рациональный вариант определяется путем технико-экономических сравнений. Независимо от технико-экономической целесообразности цепную подвеску следует применять при освещении островных платформ в случае невозможности соблюдения допустимого расстояния от светильника до частей контактной сети находящихся под напряжением.

Опоры для установки светильников принимаются по типовому проекту 3.501-И. Унифицированные железобетонные опоры для освещения пассажирских платформ.

Расстояние между опорами и привязка отверстий в покрытии платформ для установки опор определяются в результате расчета в зависимости от принятой величины освещенности.

Питание сети освещения должно выполняться от местных сетей напряжением 380/220 В.

Распределительный щиток и аппараты управления должны устанавливаться в служебном здании.

Выбор способа проводки - воздушная или кабельная определяется местоположением платформы.

Альбом I

Типовые проектные решения

Ведомость основных комплектов рабочих чертежей

Обозначение	Наименование	Примечание
АР	Архитектурно-строительные решения	Альбом I
КЖ	Конструкции железобетонные	
ВК	Полувочный водопровод	

Ведомость основного комплекта рабочих чертежей марки АР

Формат	Лист	Наименование	Примечание
	1	Общие данные	
	2	Схемы станочных пунктов	
	3	Схемы платформ	
	4	Пример устройства лестничных сходов	
	5	Пример устройства лестничных сходов	
	6	Лестничные сходы со съездом для колясок	
	7	Схема сопряжения платформ с пешеходными тоннелями	
	8	Схема сопряжения платформ с пешеходными мостами	
	9	Устройство платформ в кривых участках пути	
	10	Таблица привязочных размеров при устройстве платформ в кривых участках пути	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

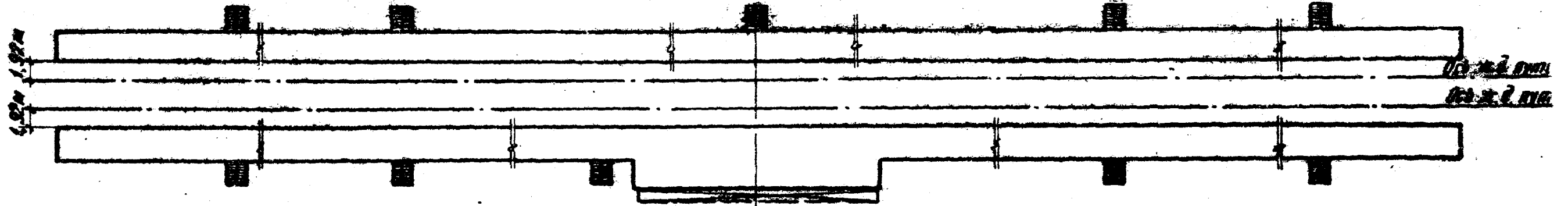
Обозначение	Наименование	Примечание
Типовой проект 501-166	Пешеходные железобетонные сборные мосты через железные и автомобильные дороги, Гипротрансстрой	
Типовой проект 501-0-47	Пешеходные тоннели под железнодорожными путями „Ленгипротрансстрой“	
Серия 1.141-1, вып. 10	Панели перекрытий железобетонные многотуманные.	
Серия 1.155-1, вып. 1 ГОСТ 9238-73	Ступени бетонные и железобетонные Указания по применению габаритов приближения строений	
Альбом II	Изделия	

			Привязан		
Инв. №					
			501-07-3.83. АР		
			Платформы пассажирские железобетонные высокие		
Н. контр.	Силаева	С.И.	Стадия	Лист	Листов
ГИП	Питенова	Л.И.	Р	1	10
Нач. отд.	Одиноков	В.И.			
Гл. спец.	Кореневский	В.И.			
Рук. груп.	Нечипоренко	Л.И.			
Проверил	Нечипоренко	Л.И.			
Проектир	Трунович	М.И.	Общие данные		

Копировал Соколова

Формат 12

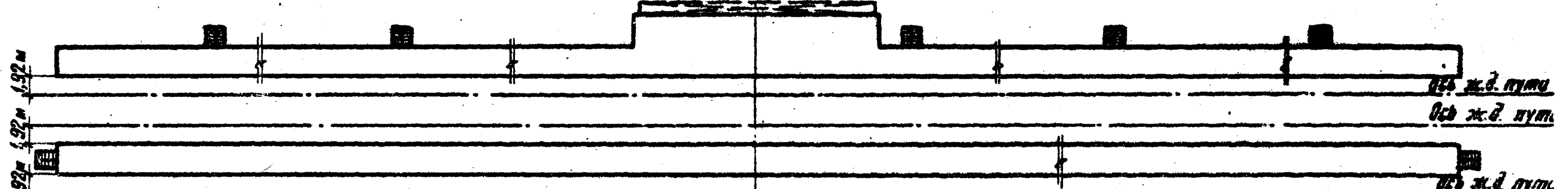
Остановочный пункт с боковыми платформами в одном створе



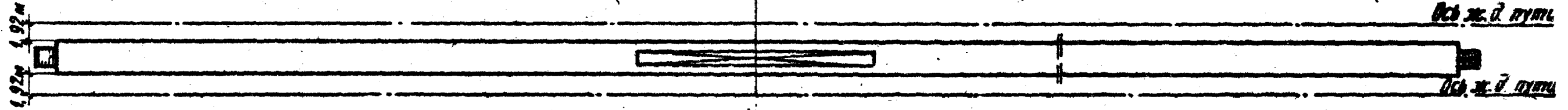
Остановочный пункт со ступенными боковыми платформами



Остановочный пункт с боковой и промежуточной платформами



Остановочный пункт с промежуточной платформой



Ось остановочных пунктов

Привязан:

И. контр.	Силаева	С.В.
ГИП	Путнова	М.И.
Нач. отд.	Одиноков	А.И.
Гл. спец.	Карневский	В.И.
Рук. груп.	Нечипоренко	И.И.
Проверил	Нечипоренко	И.И.
Проектир.	Исаев	И.И.

Ил. №

501-07-3.83. АР

Платформы пассажирские железобетонные высокие

Страница	Лист	Листов
Р	2	

Схемы остановочных пунктов

Гипропромтрансстрой
г. Москва

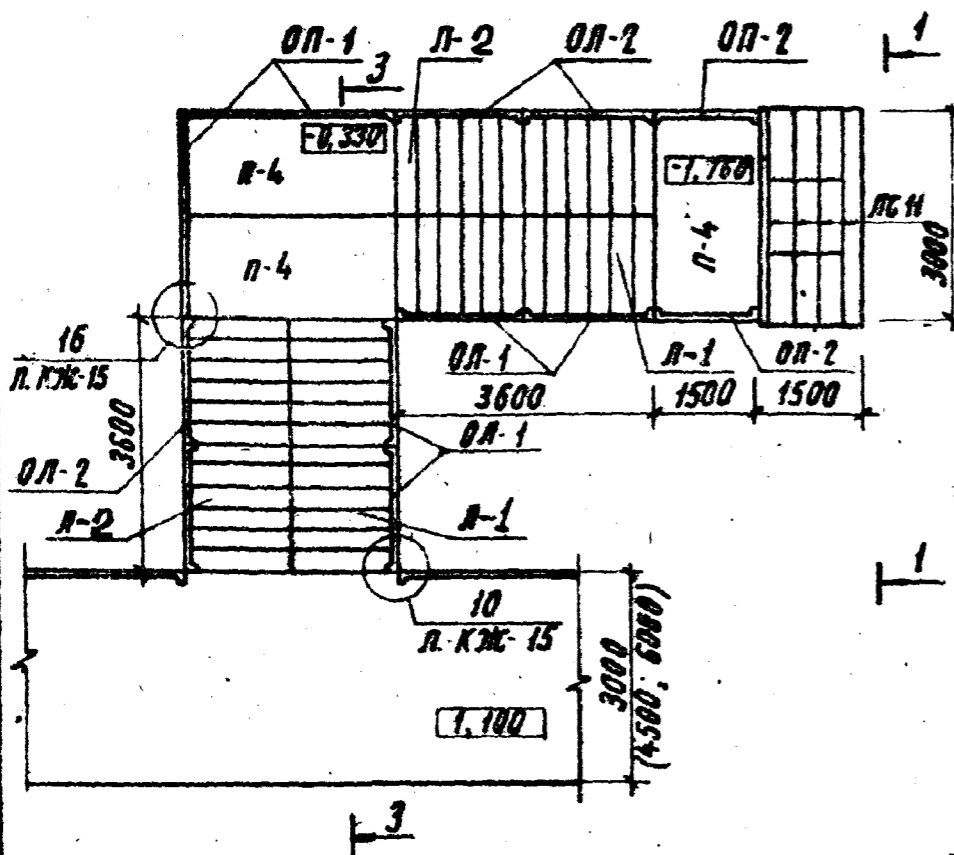
Копировал Селедова

Формат 12

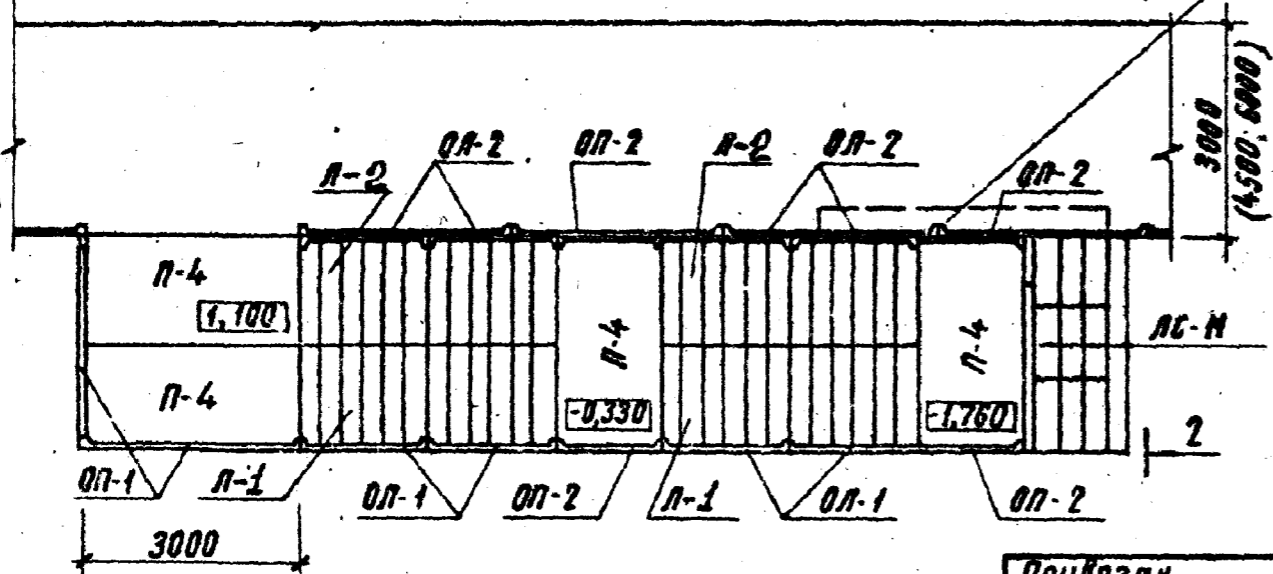
501-07-3.83
Питские проектные решения
Дальсов I

Ил. № подл. Подпись и дата
Взят: 20.11.83

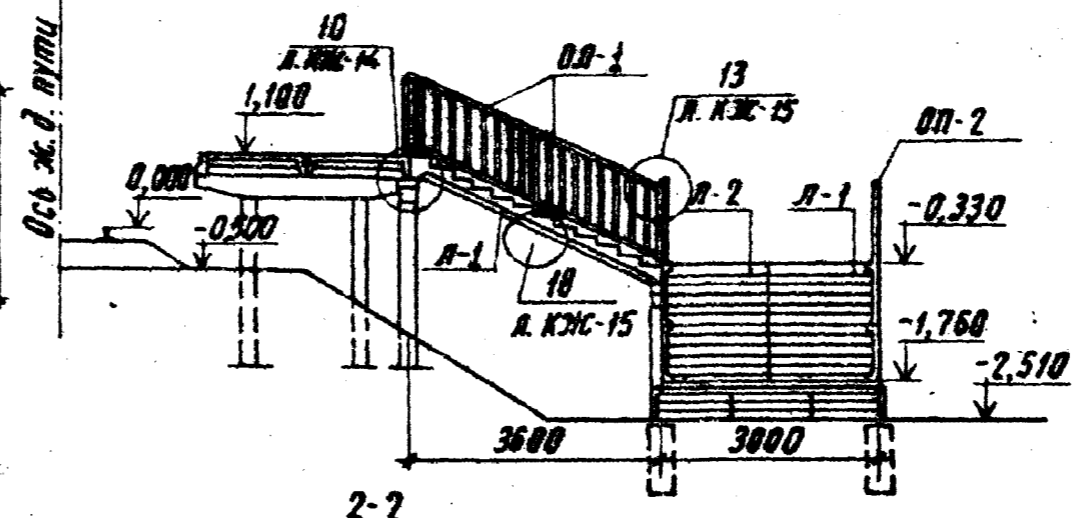
Узловой сход с боковой платформы



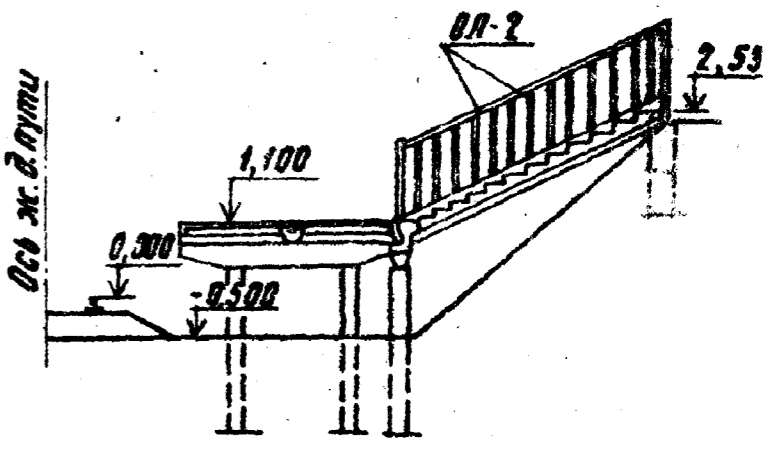
Параллельный сход с боковой платформы



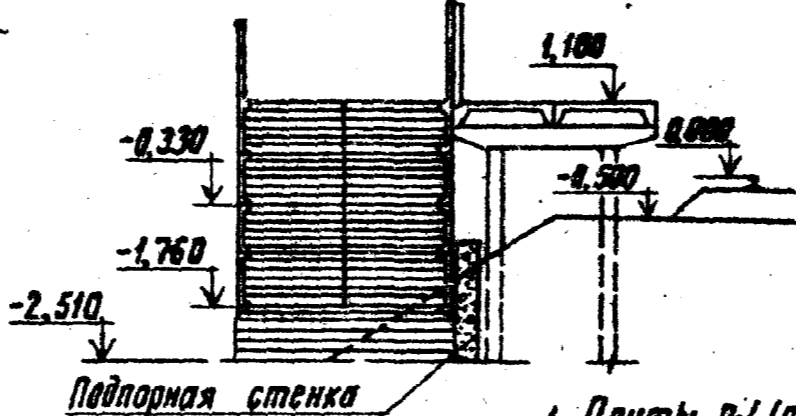
1-1 (для варианта в насыпи)



3-3 (для варианта в выемке)



2-2



- 1 Плиты П-4 (ПГ30-15^д) по серии 1.141-1 вып.10 и альбому II, ступени ЛС-Н по серии 1.155-1, вып.1.
- 2 Лестничные марши, панели ограждения, ригели см. альбом II.
- 3 Устройство фундаментов под сходы определяется при привязке проекта.

501-07-3.83 Проектные решения Альбом I

Инв. № подл. Подпись и дата Взам. инв. №

Привязан

Инв. №			
Проектир	Трунович	Курин	
Проверил	Нечипоренко	Мухом	
Рук. групп	Нечипоренко	Мухом	
Гл. спец.	Кореневский	Мухом	
Нач. отд.	Идинок	Мухом	
ГИП	Питенова	Мухом	
Н. контр.	Силсва	Сев	

501-07-3.83. АР

Платформы пассажирские железобетонные высокие

Стадия	Лист	Листов
Р	4	

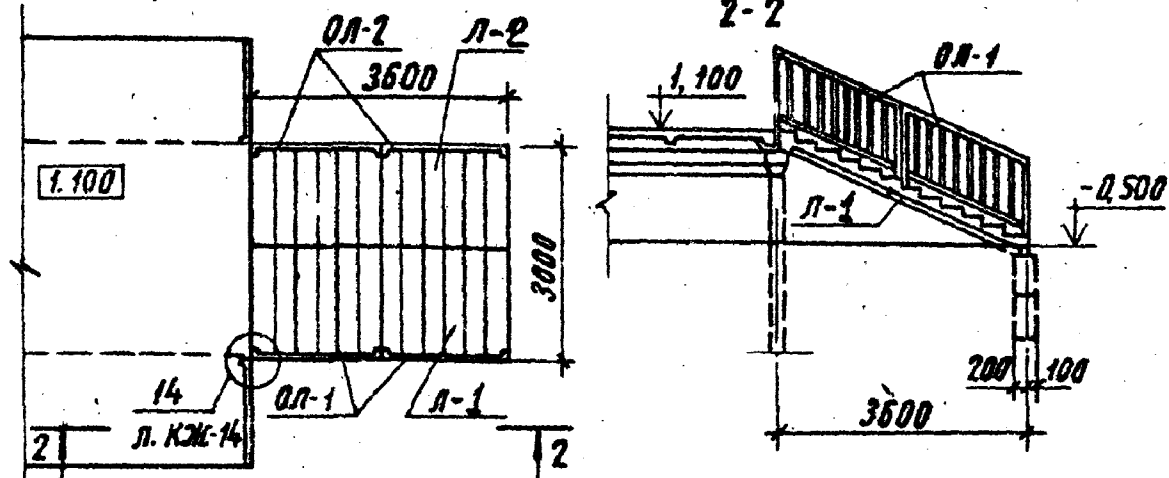
Пример устройства лестничных сходов

Гипропротрансстрой г. Москва

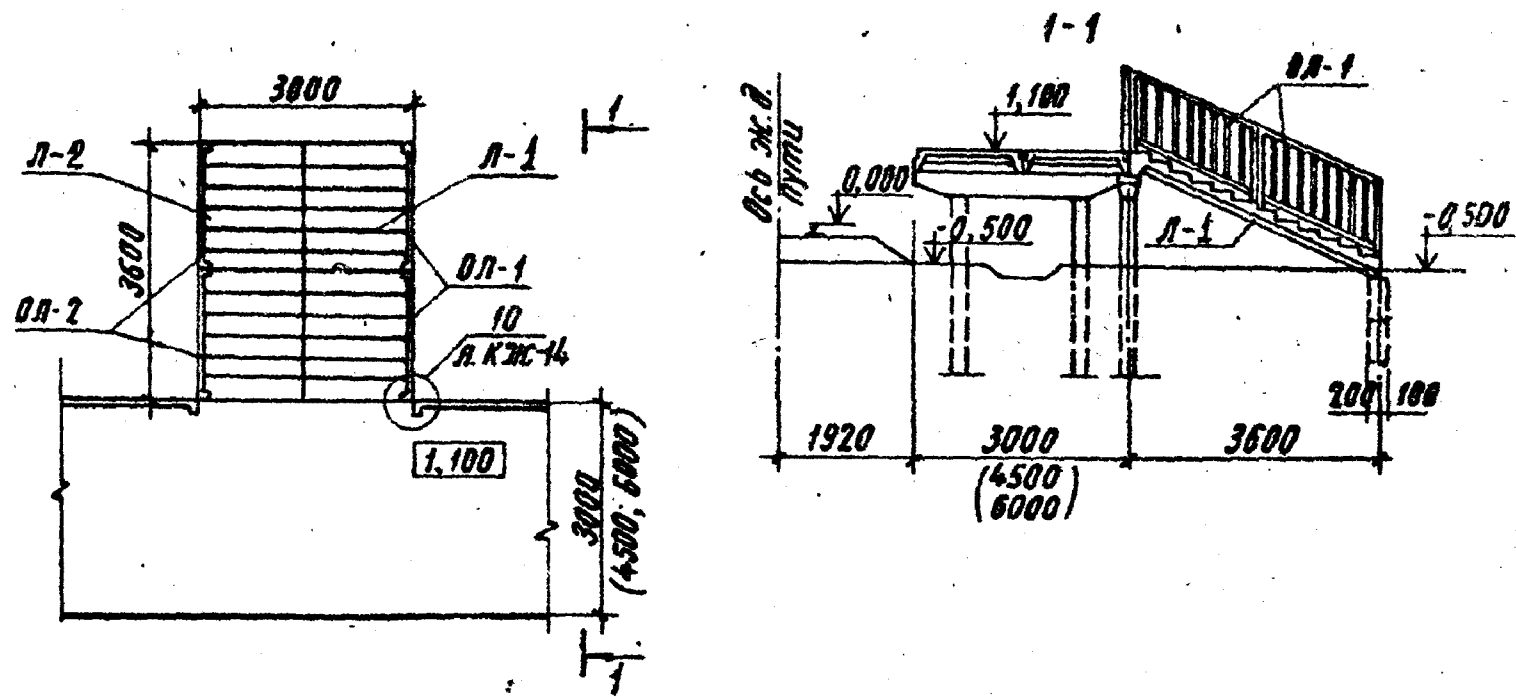
Котировка Секалова

Формат 12

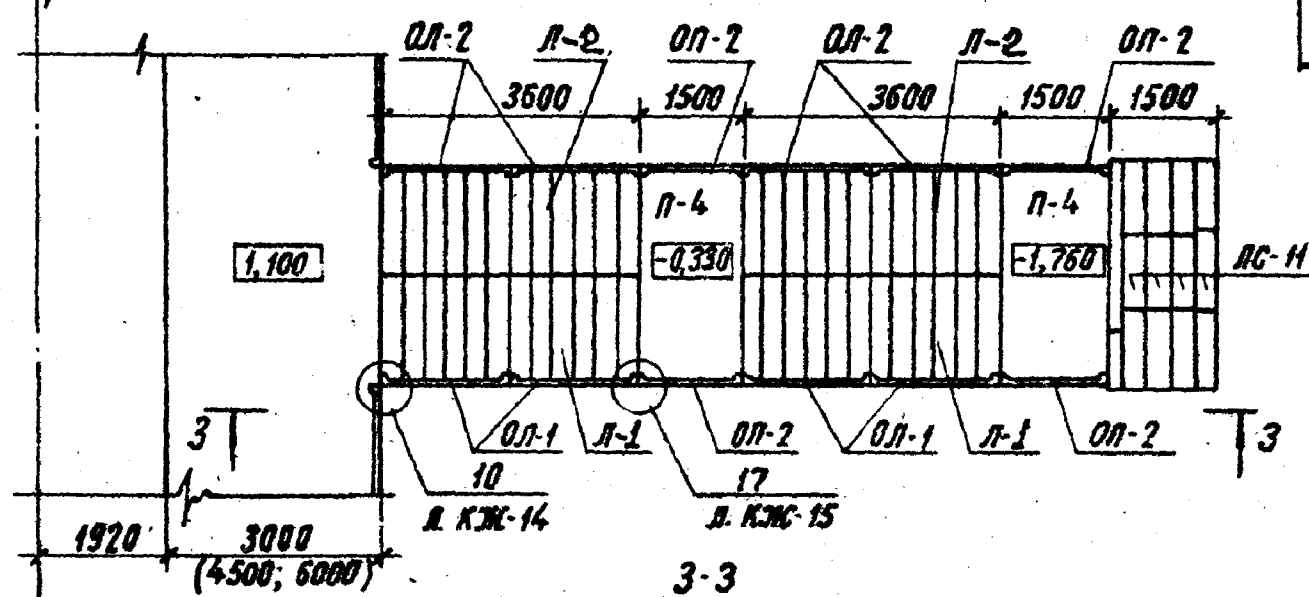
Прямой сход с промежуточной платформой 2-2



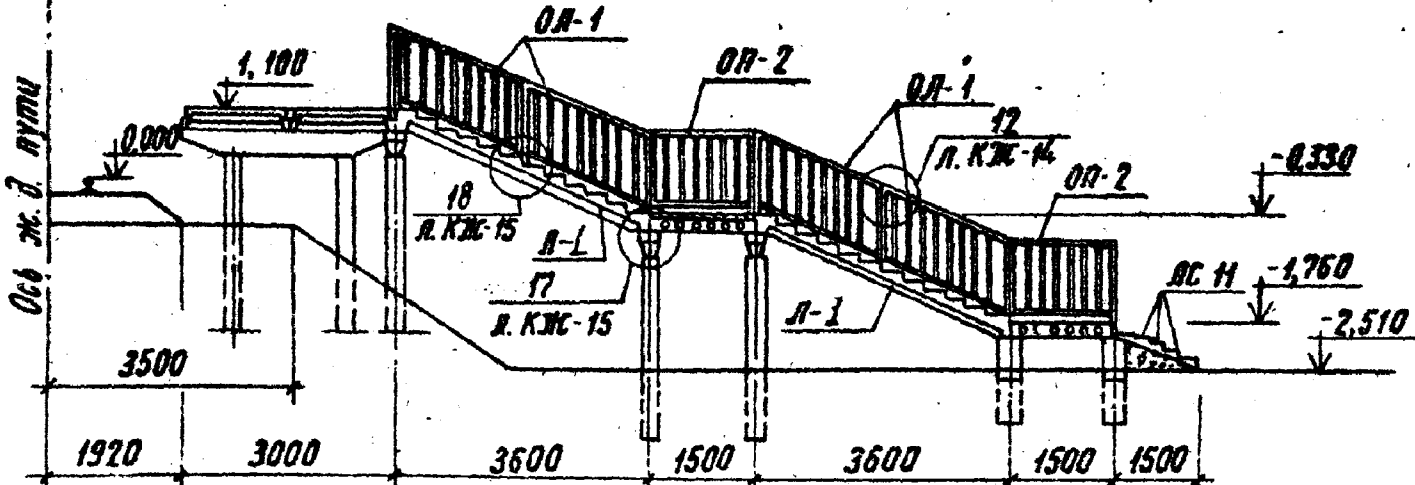
Прямой сход с боковой платформой



Прямой сход с боковой платформой при высоте насыпи 2м



- 1 Плиты Л-4 (ЛТ30-15^в) по серии 1.141-1, вып.10 и альбому II, ступени ЛС-Н по серии 1.155-1, вып.1.
- 2 Лестничные марши, панели ограждений, ригели на сходах см. листы КЖ-4... КЖ-11.
- 3 Устройство фундаментов под сходы определяется при привязке проекта.



Привязан

501-07-3.83. АР		
Платформы пассажирские железобетонные высокие		
Н.контр.	Сидорова	
Г.И.П.	Пименова	
Нач.отд.	Одиноков	
Гл. спец.	Кореневский	
Рук.груп.	Нечипоренко	
Проверил	Нечипоренко	
Проектир	Трунович	
Инв. Н		
Стация	Лист	Листов
Р	5	
Пример устройства лестничных сходов		Гипропромтрансстрой г. Москва

Купировал Селева

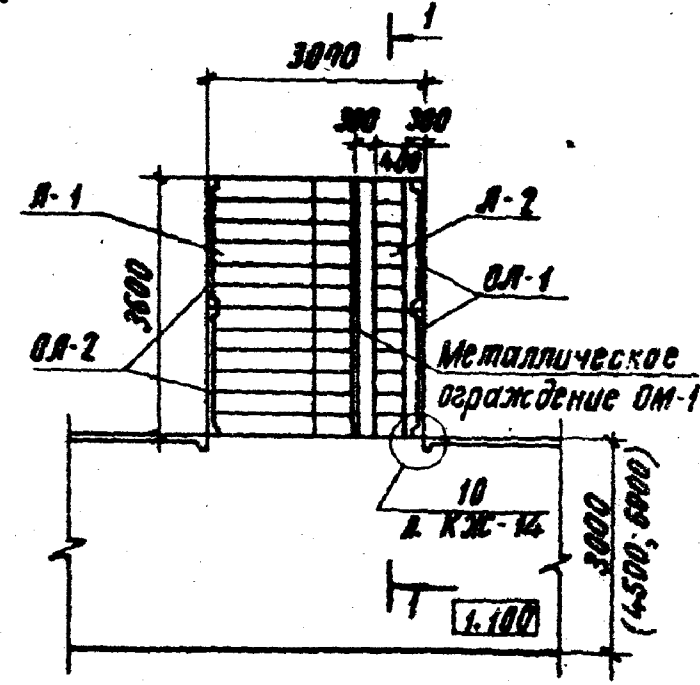
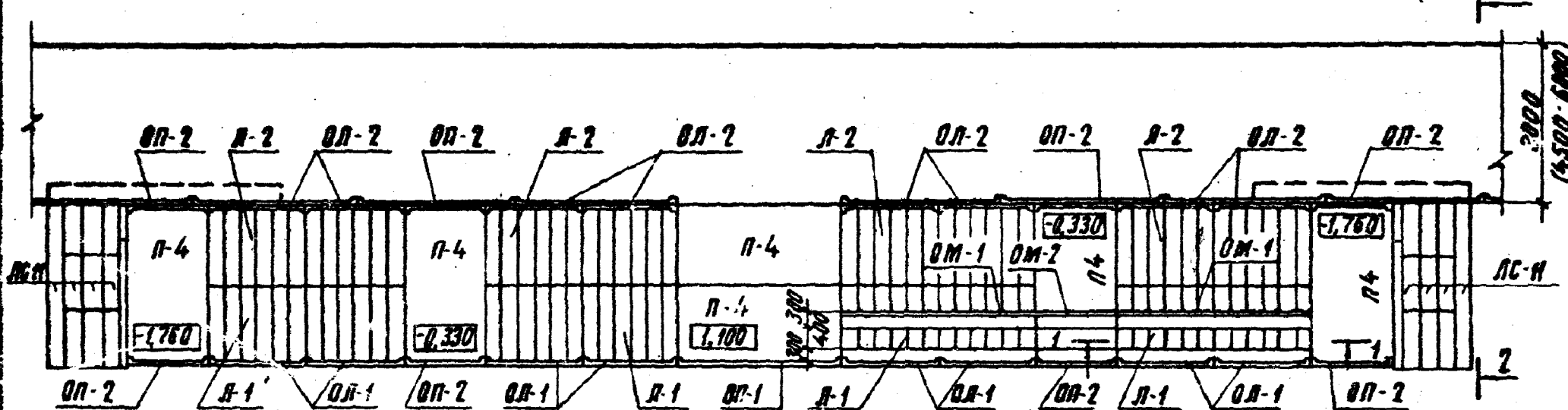
Формат 12

501-07-3.83
 Милые проектные решения
 Альбом I

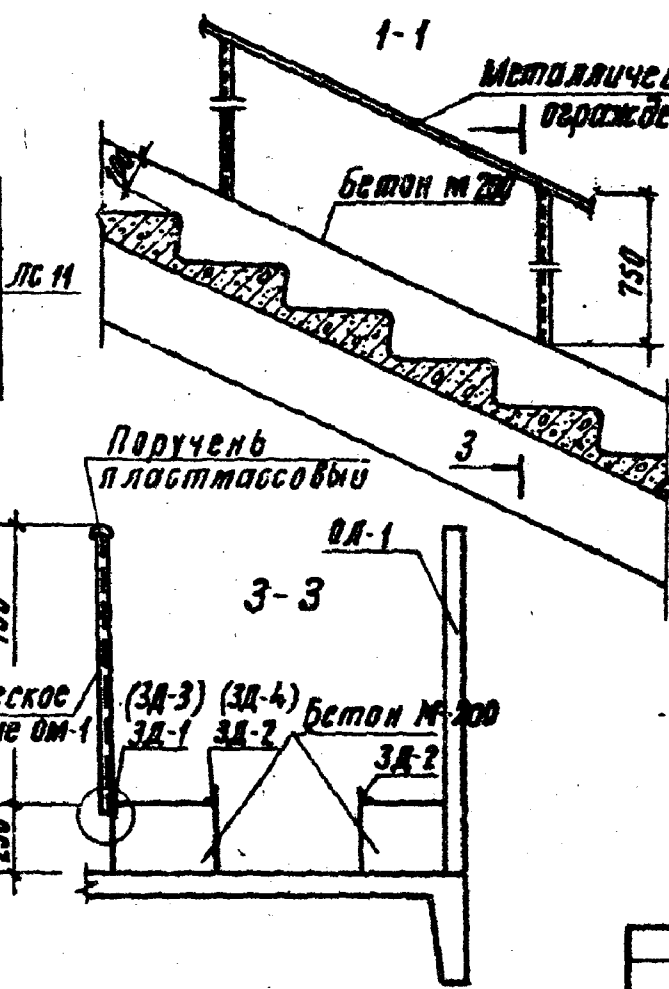
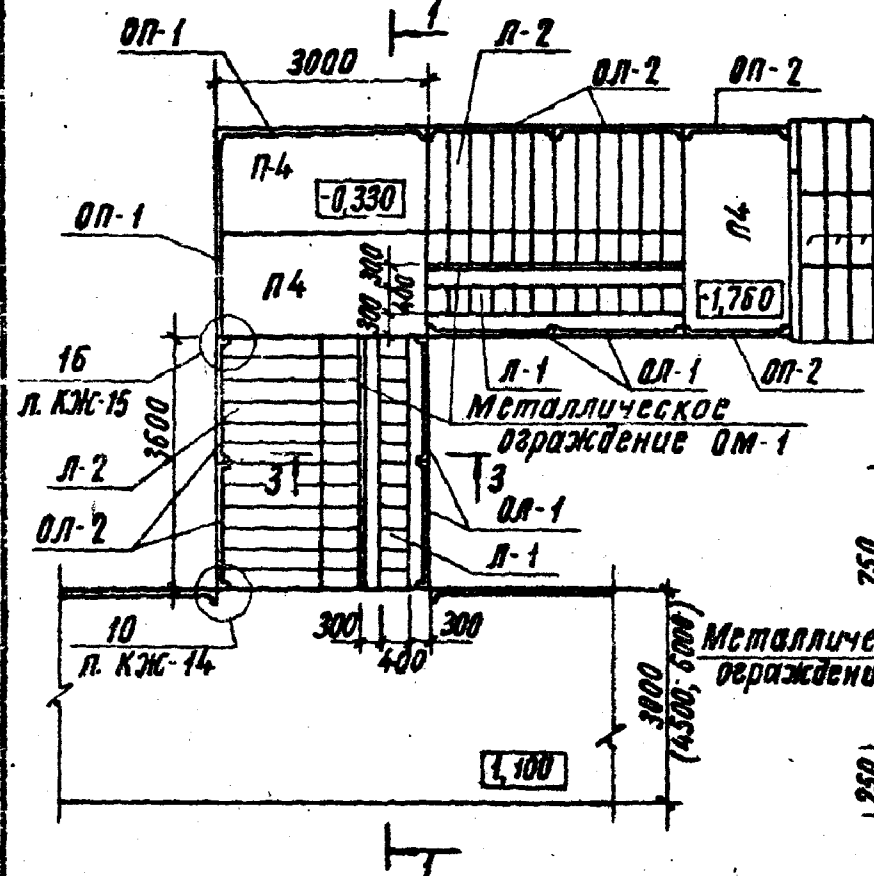
Инв. Н
 Подпись и дата
 Взам инв. Н

Параллельный сход с боковой платформы

Прямой сход с боковой платформы



Угловой сход с боковой платформы



- 1 Плиты П4 (ПТЭО-15^в) по серии 1.141-1 вып. 10 и альбому Д.
- 2 Лестничные тарши, панели ограждений, ригели на сходах см. листы КЖ-4... КЖ-12.
- 3 Устройство фундаментов под сходы определяется при привязке проекта.
- 4 Металлическое ограждение ОМ-1, ОМ-2 см. альбом Д.

501-07-3.83 Типовые проектные решения Альбом 1

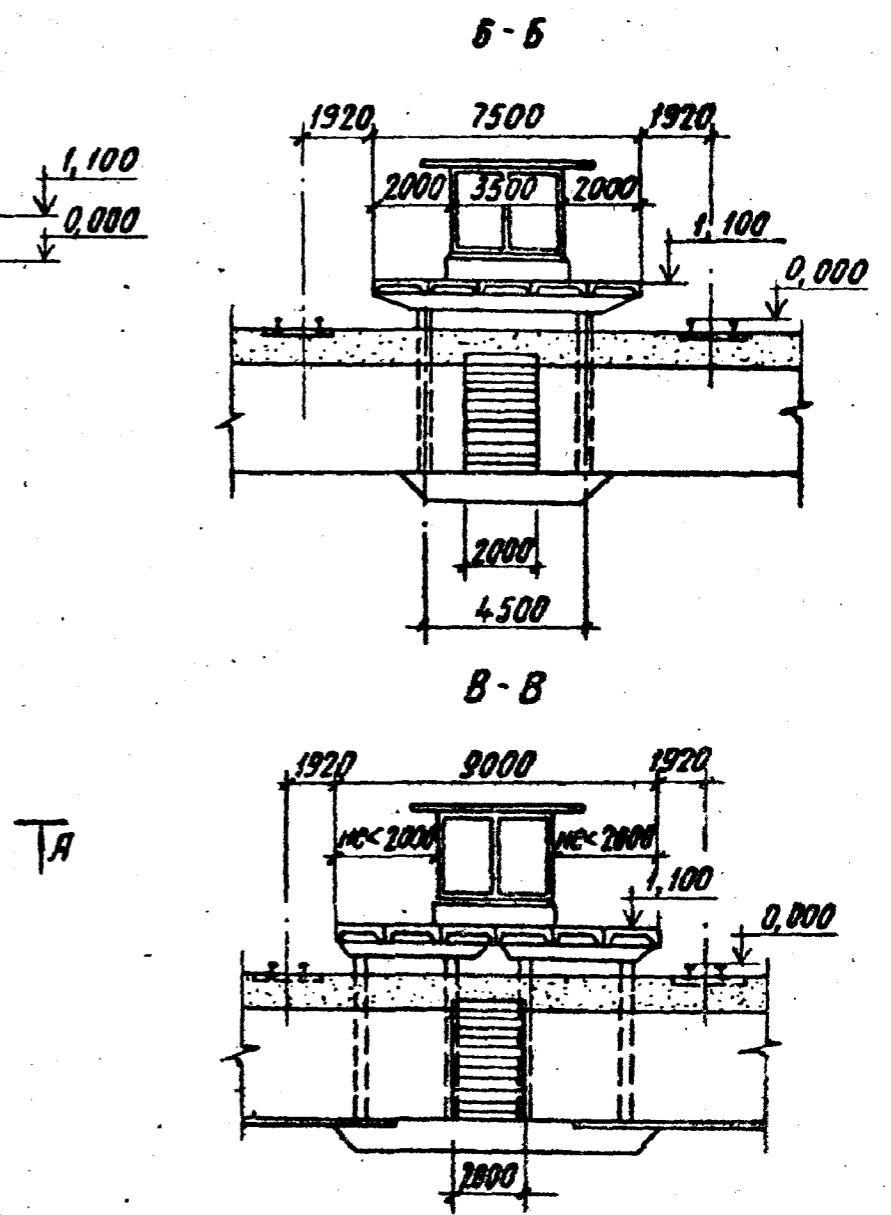
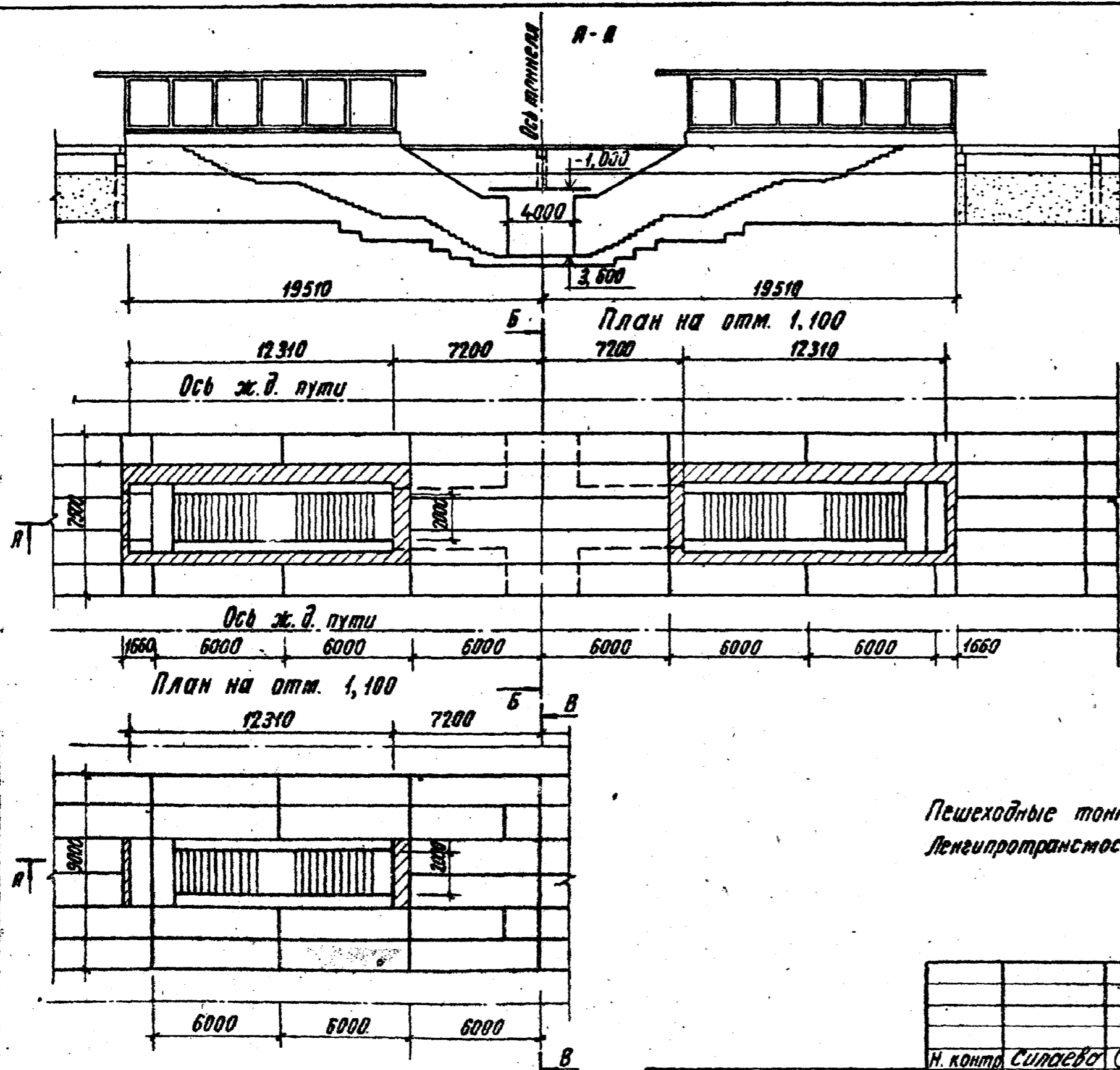
ИНС. И. ПОВ. С. СТОПАНЬ и ДАТА. ВЗАМ. АНД. И.

			501-07-3.83. АР		
			Платформы пассажирские железобетонные высокие		
Привязан			Н. контр.	Силаева	С.М.
			Гип	Лименова	Л.И.
			Нач. отд.	Одиноков	М.И.
			Гл. спец.	Кореньевский	В.И.
			Рук. груп.	Нечипоренко	Л.И.
			Проверил	Нечипоренко	Л.И.
Циб. №:			Проектир.	Трунавич	М.И.
			Лестничные сходы со съездом для колясок		
			Гипропротрансстрой г. Москва		

Копировал Соколова

Формат 12

Типовые проектные решения
 Альбом I
 501-07-3.83



Пешеходные тоннели приняты по т.п. 501-0-47 разработанному
 Ленгипротрансстрой

			501-07-3.83. АР		
			Платформы пассажирские железобетонные высокие		
Привязан Инв. Н.	Н. контр.	Силаева	Сиб	Стация	Лист
	Гип	Луменова	Минск	Р	7
	Нач. отд.	Одиноков	Минск		
	Гл. спец.	Кореньевский	Минск		
	Рук. груп.	Нечипоренко	Минск		
	Проверил	Егорова	Минск		
	Проектир.	Нечипоренко	Минск		
			Схема сопряжения платформ с пешеходными тоннелями		
			Ленгипротрансстрой г. Москва		

Копировал Секалова

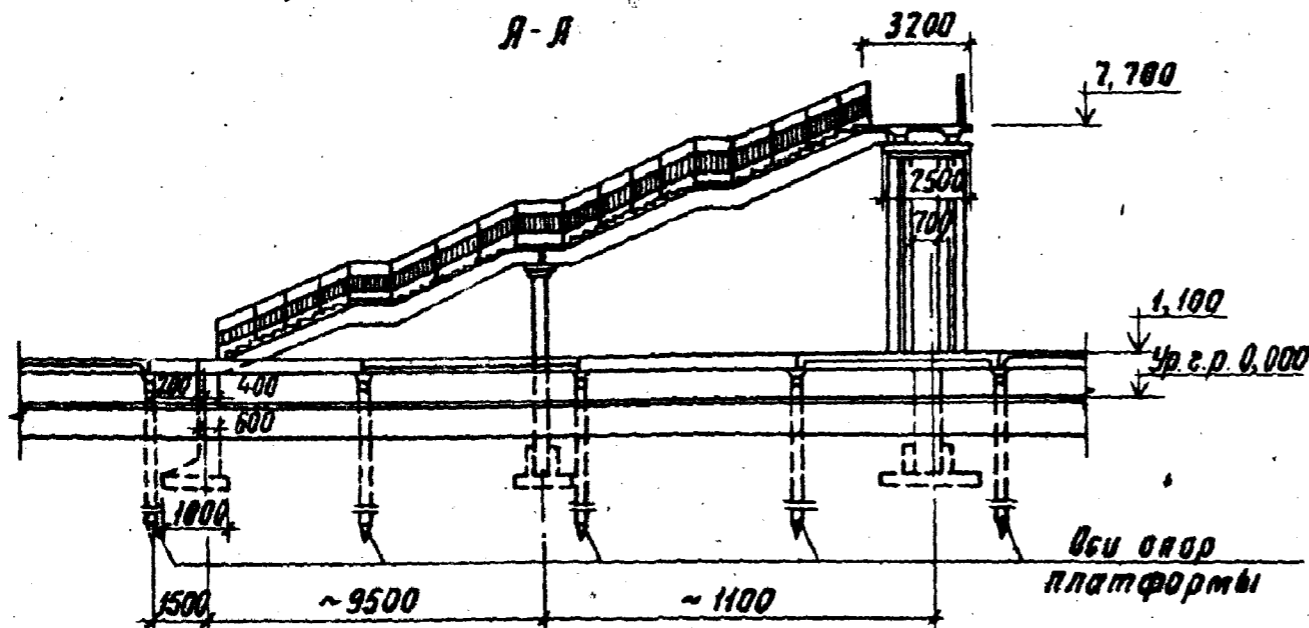
Формат 12

501-07-3.83

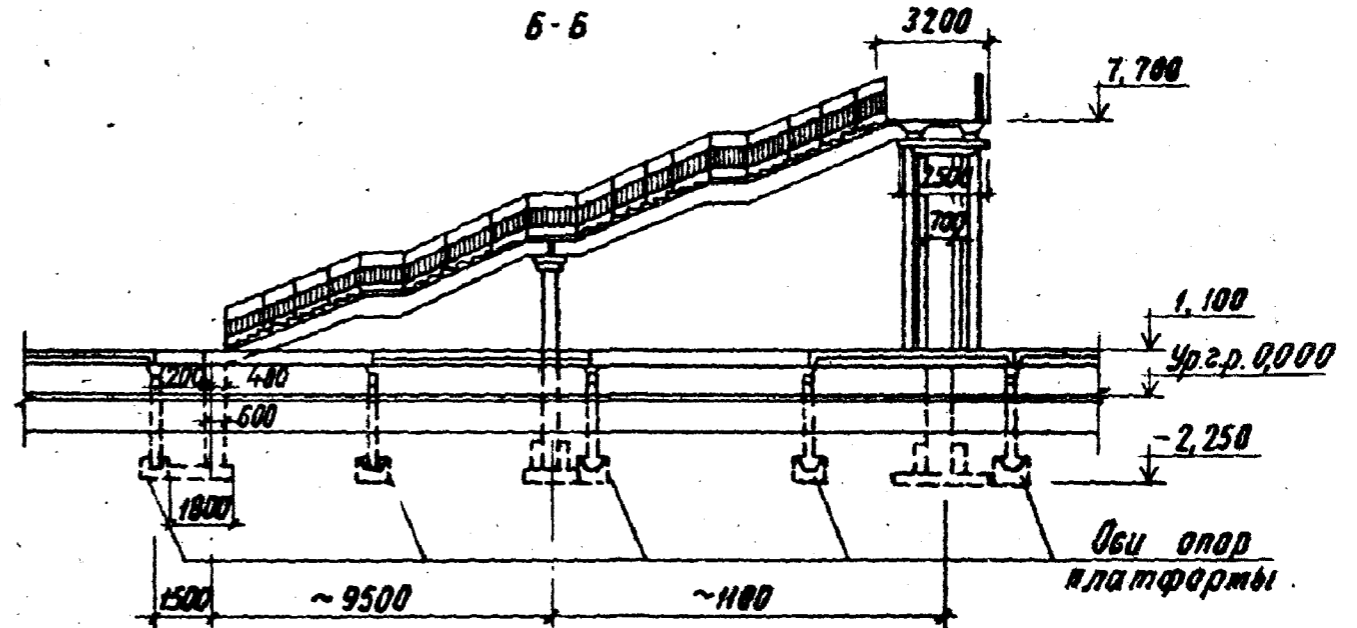
Лябовом I

Типовые проектные решения

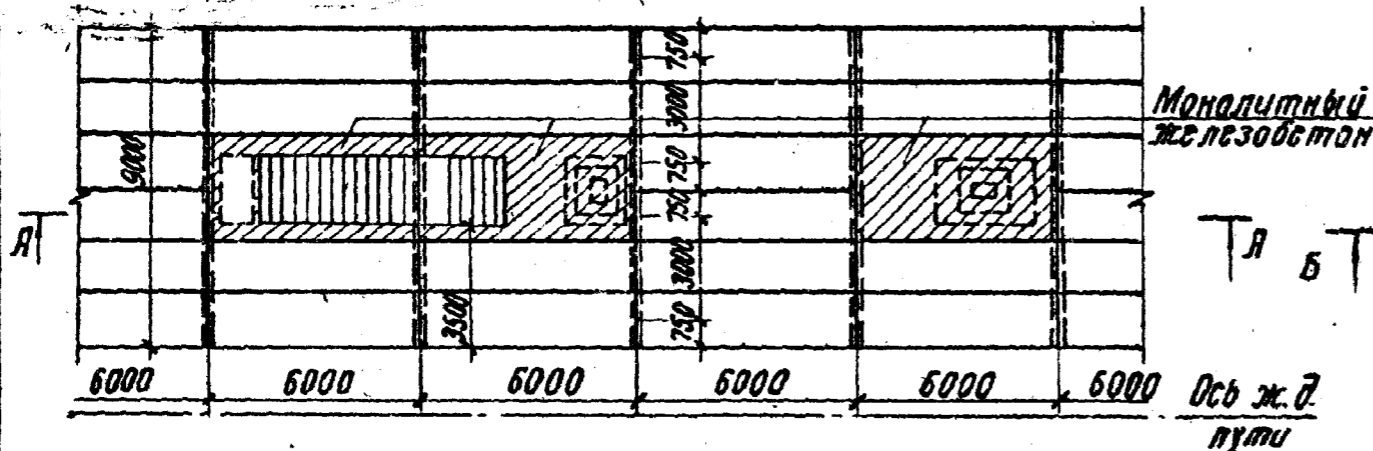
Инж. И. Подл. Проверил: В. С. Шам. (И.И.И.)



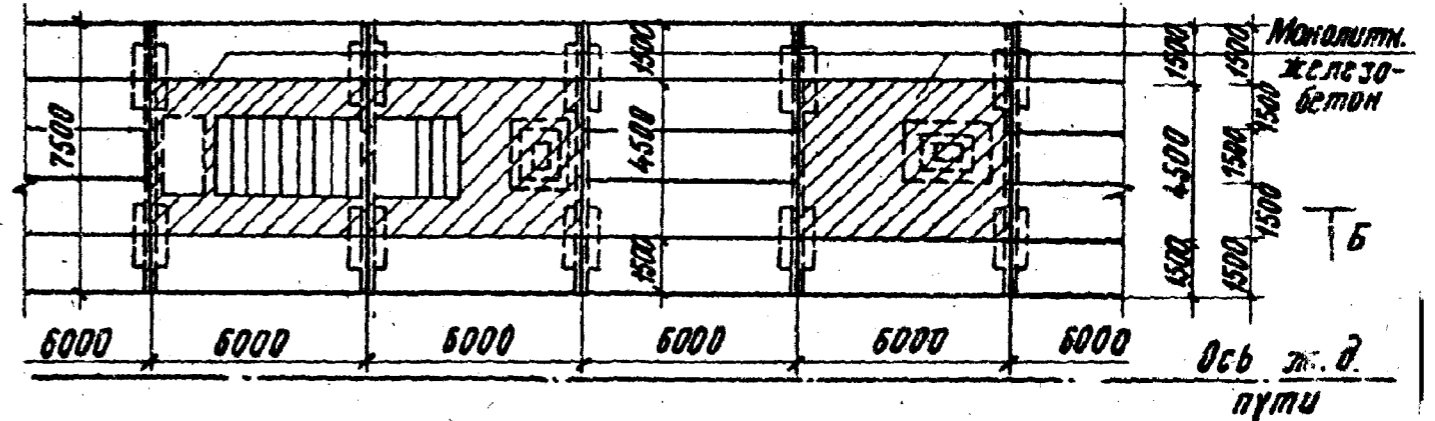
Сопряжение пешеходного моста с промежуточной платформой
План на отм. 1,100



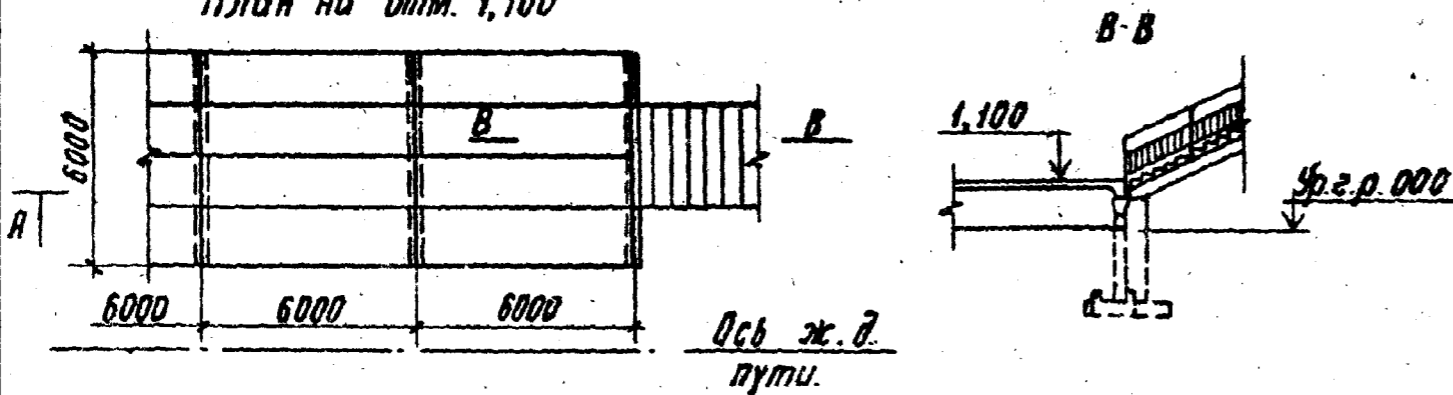
Сопряжение пешеходного моста с промежуточной платформой
План на отм. 1,100



Сопряжение пешеходного моста с промежуточной платформой
План на отм. 1,100



Пешеходный мост принят по типовому проекту 501-156 разработанному Гипротрансмост.



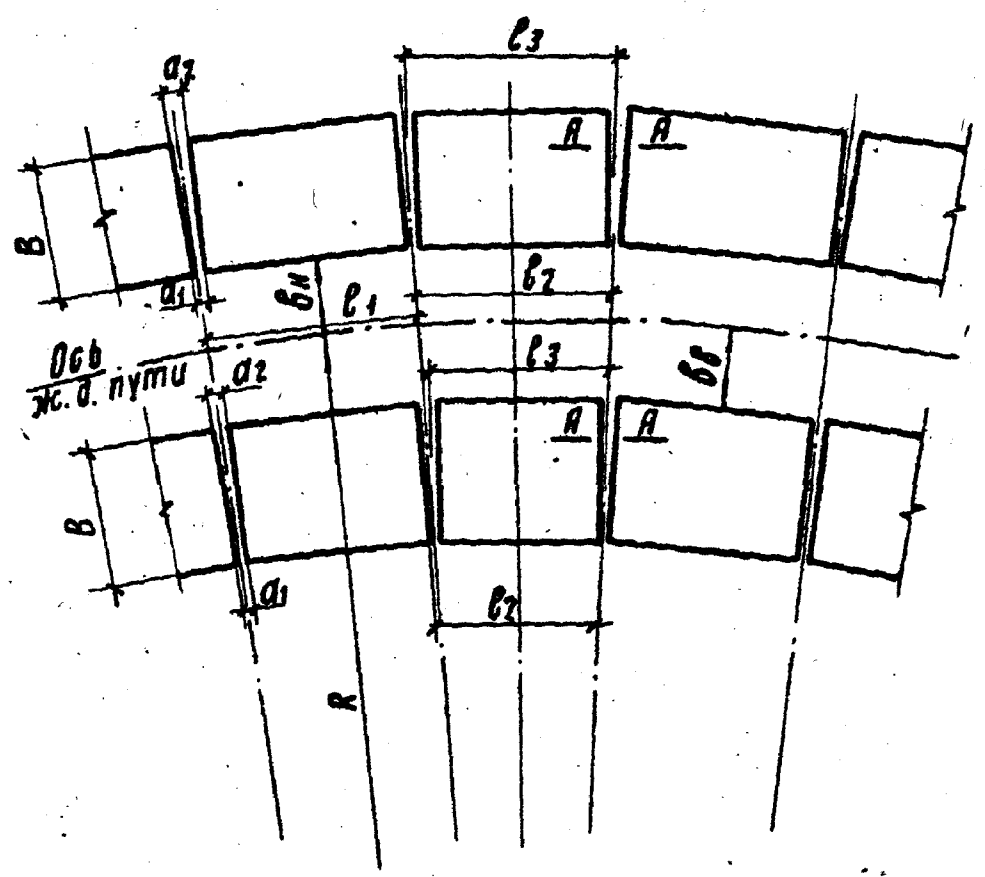
Инв. №			
Привязан			

501-07-3.83. АР			Платформы пассажирские железобетонные высокие		
Н. контр.	Силаева	С.И.	Стадия	Лист	Листов
ГИП	Пименова	Л.И.	Р	8	
Нач. отд.	Эдинов	И.И.	Гипротранспроектстрой		
Гл. спец.	Кореньевский	М.И.	г. Москва		
Рук. груп.	Нечипоренко	Л.И.	Схема соприжения плат- форм с пешеходными мостами		
Проверил	Егорова	Л.И.			
Проектир	Нечипоренко	Л.И.			

Копировал Соколова

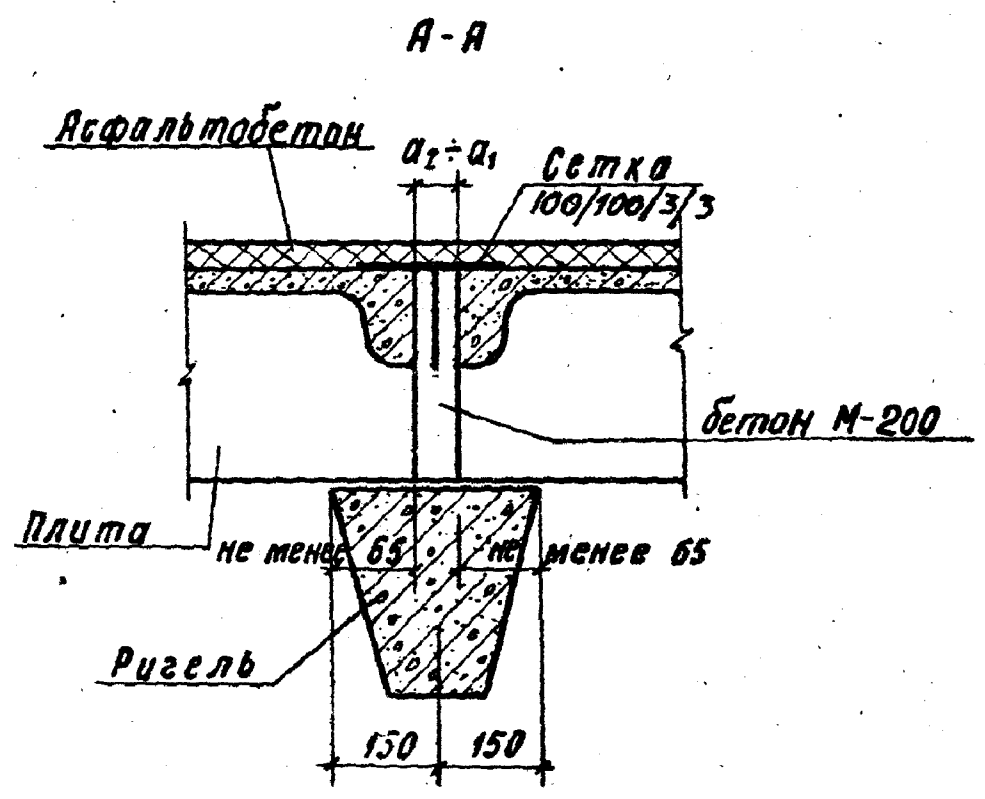
Формат 12

Схема расположения платформ на кривых участках пути



Условные обозначения

- R — Радиус кривой
- bн, bв — Расстояния от оси пути до борта платформы (соответственно при расположении платформы с наружной или с внутренней стороны кривой)
- В — Ширина платформы
- l1 — Привязочные размеры в кривой
- l2; l3 — Геометрические размеры между осями ригелей
- a1; a2 — Зазоры между торцами плит



- 1 Устройство пассажирских платформ допускается в кривых радиусом не менее 1200м, в особо трудных топографических условиях не менее 600м, а в горных не менее 500 м.
- 2 Продольные оси ригелей совпадают с направлением радиусов.
- 3 Борт платформы располагается от оси пути на расстоянии „в“, определенном по ГОСТ 9238-73 „Указаниям по применению габаритов приближения строений“.
- 4 Зазоры между плитами заполняются раствором или бетоном М 200, при величине зазора более 40мм в шве между плитами устанавливается сетка.
- 5 Минимальная величина опирания ребра плиты на ригель составляет 65мм.
- 6 Таблица привязочных размеров см. на листе АР-10

Привязан

Инв. №				
--------	--	--	--	--

501-07-3.835 АР			
Платформы пассажирские железобетонные высокие			
Н.контр.	Силаева	Суд	
Г.И.П.	Пименова	Мин	
Нач.отд.	Одиноков	Инж	
Гл.спец.	Кореньевский	Инж	
Рук.гр.	Нечипоренко	Инж	
Проверил	Егорова	Инж	
Проектир	Нечипоренко	Инж	
Устройство платформ в кривых участках пути			Листов 99
г. Москва			

Копировал Голова

Формат 12

501-07-3.835 Милые проекты решения

Инв. № подл. Дата выдачи и дата

Таблица привязочных размеров в кривых, размеров зазоров в торцах между плитами и расстояний между ригелями высоких пассажирских платформ.

R, м	600	800	1000	1200	1500	1800	2000	2500	3000	4000																					
Вн, м	1,99	1,98	1,97	1,96	1,95	1,95	1,95	1,94	1,94	1,94																					
Вв, м	2,10	2,09	2,08	2,05	2,02	2,00	1,99	1,94	1,96	1,94																					
Ширина платформ в м	Расположение плит-формы со стороны кривых	600			800			1000			1200			1500			1800			2000			2500			3000			4000		
		р ₁	р ₂ р ₃	а ₁ а ₂	р ₁	р ₂ р ₃	а ₁ а ₂	р ₁	р ₂ р ₃	а ₁ а ₂	р ₁	р ₂ р ₃	а ₁ а ₂	р ₁	р ₂ р ₃	а ₁ а ₂	р ₁	р ₂ р ₃	а ₁ а ₂	р ₁	р ₂ р ₃	а ₁ а ₂	р ₁	р ₂ р ₃	а ₁ а ₂	р ₁	р ₂ р ₃	а ₁ а ₂	р ₁	р ₂ р ₃	а ₁ а ₂
3,0	наружной	5,960	5,980 6,010	10 40	5,970	5,985 6,007	15 37	5,970	5,982 6,000	12 30	5,970	5,980 5,995	10 25	5,980	5,988 6,000	18 30	5,980	5,986 5,996	16 26	5,980	5,986 5,995	16 25	5,990	5,995 6,002	25 32	5,990	5,994 6,000	24 30	5,990	5,993 5,997	23 27
	внутренней	6,030	5,980 6,010	10 40	6,020	5,982 6,005	12 35	6,020	5,989 6,007	19 37	6,020	5,995 6,010	25 40	6,020	6,000 6,012	30 42	6,020	6,003 6,013	33 43	6,020	6,005 6,014	35 44	6,010	5,998 6,005	28 35	6,010	6,000 6,006	30 36	6,010	6,003 6,008	33 38
4,5	наружной	5,960	5,980 6,025	10 55	5,970	5,985 6,019	15 49	5,970	5,982 6,009	12 39	5,970	5,980 6,002	10 32	5,980	5,988 6,006	18 36	5,980	5,986 6,004	16 34	5,980	5,986 5,999	16 29	5,990	5,996 6,006	26 36	5,990	5,994 6,003	24 33	5,990	5,993 6,000	23 30
	внутренней	6,050	5,983 6,029	13 59	6,030	5,980 6,014	10 44	6,030	5,990 6,017	20 47	6,030	5,997 6,020	27 50	6,030	6,004 6,022	34 52	6,020	5,998 6,013	28 43	6,020	6,004 6,015	31 45	6,020	6,004 6,015	34 45	6,020	6,007 6,016	37 46	6,010	6,000 6,007	30 37
6,0	наружной	5,960	5,980 6,040	10 70	5,970	5,985 6,030	15 60	5,970	5,982 6,018	12 48	5,970	5,980 6,010	10 40	5,980	5,988 6,012	18 42	5,980	5,986 6,006	16 36	5,980	5,986 6,004	16 34	5,980	5,985 5,999	15 29	5,990	5,994 6,006	24 36	5,990	5,993 6,002	23 32
	внутренней	6,060	5,980 6,039	10 69	6,040	5,980 6,025	10 55	6,030	5,981 6,017	11 47	6,040	6,000 6,030	30 60	6,030	5,998 6,022	28 52	6,030	6,003 6,023	33 53	6,030	6,006 6,024	36 54	6,020	6,001 6,015	31 45	6,020	6,004 6,016	34 46	6,010	5,998 6,007	28 37
9,0	наружной	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5,970	5,980 6,025	10 55	5,980	5,988 6,024	18 54	5,980	5,986 6,016	16 46	5,980	5,986 6,013	16 43	5,980	5,985 6,007	15 37	5,980	5,984 6,002	14 32	5,980	5,183 5,996	13 26

501-07-3.83
Типовые проектные решения
Листов 1

Лист 1 из 1
Таблица и детали
Всего листов 1

			501-07-3.83. АР		
			Платформы пассажирские железобетонные высокие		
И. контр.	Сигарева	Сы	Стация	Лист	Листов
ГМП	Гуменова	Жу	Р	10	
Нач. отд.	Ошинов	Ир			
Гл. спец.	Кореньевский	Оло			
Рук. груп.	Нечипоренко	Или			
Проб. для	Егорова	Или			
Инв. И	Проектир. Нечипоренко	Или	Таблица привязочных размеров при устройстве платформ в кривых участках пути.		

Копировал Соколова

Формат 12

Ведомость чертежей комплекта КЖ

Формат Лист	Наименование	Примечания
1	Общие данные	
2,3	Спецификация железобетонных и металлических изделий	
4	Выборка стали на монтажные и соединительные элементы	
5	Ведомость потребности в материалах (начало)	
6	Ведомость потребности в материалах (окончание)	
7	Двустоечная боковая платформа шириной 3.0м Схемы расположения сборных железобетонных конструкций	
8	Двустоечная боковая платформа шириной 3.0м с уширением у павильона. Схемы расположения сборных железобетонных конструкций	
9	Двустоечная боковая платформа шириной 4.5м Схемы расположения сборных железобетонных конструкций	
10	Двустоечная боковая платформа шириной 4.5м с уширением у павильона. Схемы расположения сборных железобетонных конструкций	
11	Двустоечная боковая платформа шириной 6.0м Схемы расположения сборных железобетонных конструкций	
12	Двустоечная промежуточная платформа шириной 6.0м Схемы расположения сборных железобетонных конструкций	
13	Двустоечная промежуточная платформа шириной 7.5м Схемы расположения сборных железобетонных конструкций	
14	Двустоечная промежуточная платформа шириной 9.0м Схемы расположения сборных железобетонных конструкций	
15	Схема устройства температурных швов в покрытии платформы. Узлы 1...3	
16	Фрагмент плана платформы в месте устройства температурного шва. Узлы 4...6	
17	Монтажные узлы 7...13	
18	Монтажные узлы 14...18	

Ведомость ссылочных и прилагаемых документов

Обозначение	Наименование	Примечание
ГОСТ 13579-78	Блоки бетонные для стен подвалов	
Серия 1.465-7,8,3, ч.1	Плиты покрытий	
ГОСТ 19804.1-79	Сваи железобетонные	

Ведомость спецификаций

Лист	Наименование	Примечание
КЖ-2	Спецификация сборных железобетонных и металлических изделий	
КЖ-3	То же (окончание)	
КЖ-4	Выборка стали на монтажные и соединительные элементы	
КЖ-5 КЖ-6	Ведомость потребности в материалах	

Альбом I

501-07-3.83
Пилотные проектные решения

Инв. и подл. Подпись и дата. Взам. инв. н.

			Привязан		
			Инв. N		
			501-07-3.83, КЖ		
			Платформы пассажирские железобетонные высокие.		
И. контр.	Сидяева	Сидяева	Стадия	Лист	Листов
Гип.	Ламенов	Ламенов	Р	1	
Нач. отд.	Одиноков	Одиноков			
Гл. спец.	Кареневский	Кареневский			
Рук. зрч.	Нечипоренко	Нечипоренко			
Проверка	Нечипоренко	Нечипоренко			
Проектир.	Трунович	Трунович			
Общие данные			Гипропромтрансстрой г. Москва		

Копировала *Вал*

Формат 12

501-07-3.83
 Типовые проектные решения
 Альбом I

Марка	Обозначение	Наименование	Количество на платформу								Масса изделий кг.	Примечание
			Платформа боковая В=3.0 м с уширением	Платформа боковая-3.0 м с уширением	Платформа боковая В=4.5 м с уширением	Платформа боковая В=4.5 м с уширением	Платформа боковая В=6.0 м	Платформа промежуточная В=6.0 м	Платформа промежуточная В=7.5 м	Платформа промежуточная В=9.0 м		
P-1	-04.00.000	Ригель РС.30.3	55	47	6	6	6	—	—	—	470	Альбом I
P-2	-04.00.000-01	То же РС.45.3	—	—	49	41	—	—	—	98	725	Альбом I
P-3	-04.00.000-02	, РС.60.3	—	8	—	8	49	49	—	—	925	Альбом I
P-4	-04.00.000-03	, РС.75.3.4	—	—	—	—	—	—	49	—	1525	Альбом I
П-1	Серия 1.465-7. В.3 ч.1	Плита покрытия П60.15-Ат V	—	19	48	60	96	96	144	192	1500	—
П-2	Серия 1.465-7 В.3 ч.1	То же П60.15-Ат V-1	48	48	48	48	48	96	96	96	1500	Альбом II
П-3	Серия 1.465-7 В.3 ч.1	, П60.15-Ат V-2	48	43	48	43	48	—	—	—	1500	Альбом II
ОП-1	-09.00.000	Панель перильного ограждения ОП30.12А	84	66	86	66	86	—	—	—	325	Альбом II
ОП-2	-09.00.000-01	То же ОП15.12А	14	16	12	16	14	—	4	4	175	Альбом II
ОП-3	-09.00.000-02	, ОП9.12А	2	2	2	2	2	4	—	4	100	Альбом II
ОЛ-1	-06.00.000	Панель лестничного ограждения ОЛ18.12П	12	12	12	12	12	4	4	4	225	Альбом II
ОЛ-2	-06.00.000-01	То же ОЛ18.12А	12	12	12	12	12	4	4	4	225	Альбом II
Ф-1	ГОСТ 13579-78	Блок бетонный ФБС 9.4.6	24	24	24	24	24	8	4	4	470	—
Ф-2	ГОСТ 13579-78	То же ФБС 12.4.6	12	12	12	12	12	4	12	12	640	—
Л-1	-05.00.000	Лестничные марш. ЛМ 36-15П	6	6	6	6	6	2	3	3	1950	Альбом II
Л-2	-05.00.000-01	То же ЛМ 36-15Л	6	6	6	6	6	2	3	3	1950	Альбом II
Бетон М 200 м ³			1.5	1.84	1.65	1.84	1.84	1.40	1.54	1.76	—	—
Вариант с фундаментами												
СК-1	-03.00.000	Стойка С.25.2	110	110	110	110	110	98	98	196	250	Альбом II
Ф-3	-01.00.000	Фундамент ФС.8.8	110	94	12	12	12	—	—	—	525	Альбом II
Ф-4	-01.00.000-01	То же ФС.12.8	—	—	98	82	—	—	—	196	675	Альбом II
Ф-5	-01.00.000-02	То же ФС.18.8	—	16	—	16	98	98	98	—	925	Альбом II

Штампы, Подпись и дата. Взам инв.

			501-07-3.83. КЖ		
			Платформы пассажирские железобетонные высокие		
Привязан:			Н. контр. Силтеева	С. Р.	
			Г. И. П. Пименова	К. И. П.	
			Нач. отд. Сидяков	Р. И.	
			Г. Р. Спец. Кореньевская	М. И.	
			Рук. груп. Нечипоренко	М. И.	
			Проверил Нечипоренко	М. И.	
			Инж. Третьяков	М. И.	
			Спецификация сборных железобетонных и металлических изделий (начало)		Страница Лист 2
			Гипропромтрансстрой г. Москва		

Копировала Давыдова

Формат 12

Альбом I

501-07-3.83
Типовые проектные решения

Шиб.к.посл. Подпись и дата. Взам инв.н

Марка	Обозначение	Наименование	Количество на платформу.								Масса изделия Кг.	Примечание.
			Платформа боковая в=3.0м	Платформа боковая 30м с уширением	Платформа боковая в=4.5м	Платформа боковая 4.5м с уширением	Платформа боковая в=6.0м	Платформа промежуточная в=6.0м	Платформа промежуточная в=2.5м	Платформа промежуточная в=9.0м		
Вариант со сваями.												
СВ-1	ГОСТ 19804.1-79-02.00.000	Свая С4-20	110	110	110	110	110	98	98	196	425	Альбом II
МД-1	-15.00.000	Монтажная деталь МД-1	110	110	110	110	110	98	98	196	6.85	Альбом II
МД-2	-26.00.000	То же МД-2	7	7	7	7	7	7	7	7	3.2 кг/м	Альбом II
МД-3	-18.00.000	" МД-3	48	48	48	48	48	96	96	96	11.75	Альбом II
МД-4	ГОСТ 19903-74*	-20x4; в=150	7	7	7	7	7	—	—	—	0.09	Альбом I
МД-5	ГОСТ 19903-74*	-20x6; в=250	97	82	97	82	99	—	—	—	0.12	Альбом I
МД-6	ГОСТ 19903-74*	-20x6; в=250	2	6	2	6	2	—	—	—	0.24	Альбом I
МД-7	ГОСТ 19903-74*	-20x6; в=130	10	10	10	10	10	—	—	—	0.12	Альбом I
МД-8	-16.00.000	Монтажная деталь МД-8	6	12	6	10	8	8	8	8	5.2	Альбом II
МД-9	-17.00.000	То же МД-9	10	10	10	10	10	—	—	—	0.47	Альбом II
МД-11	-24.00.000	" МД-11	—	—	—	—	—	5	5	5	3.46	Альбом II
МД-12	-25.00.000	" МД-12	—	—	—	—	—	5	5	5	4.87	Альбом II
МД-13	-19.00.000	" МД-13	97	97	97	97	97	97	97	97	3.52	Альбом II
МД-14	ГОСТ 8509-72	L 50x5; в=20	—	—	—	—	—	4	4	4	0.08	Альбом I
ОМ-1	-22.00.000	Металлическое ограждение ОМ-1	1	1	1	1	1	1	1	1	12.66	Альбом II
ЗД-1	-20.00.000	Закладная деталь ЗД-1	1	1	1	1	1	1	1	1	15.1	Альбом II
ЗД-2	-21.00.000	То же ЗД-2	2	2	2	2	2	2	2	2	15.01	Альбом II
МД-15	ГОСТ 8509-72	Монтажная деталь L75x5; в=100	14	14	14	14	14	14	14	14	0.58	Альбом I
МД-16	ГОСТ 19903-74*	То же -100x6; в=160	7	9	14	15	21	21	28	35	0.75	Альбом I
МД-17	ГОСТ 5781-81	" ф 10АТ; в=500	7	9	14	15	21	21	28	35	0.31	Альбом I
для ОМ-1	ГОСТ 19111-72	Поручень в=4000	1	1	1	1	1	1	1	1	—	—

501-07-3.83. КЖ

Платформы пассажирские железобетонные высокие

Привязан Инв. н	Н.контр.	Силаева	Суд-	Спецификация сборных железобетонных и металлических изделий (окончание) Гипропромтрансстрой г. Москва
	Г.И.П.	Лименова	И.И.И.	
	Нач.отд.	Одиноков	М.И.И.	Страницы: Р 3 Листов:
	Гл. спец.	Кореньевский	В.И.И.	
	Дук. груп.	Мечисоренко	М.И.И.	
	Проверил	Мечисоренко	М.И.И.	
	Проектир	Трунович	М.И.И.	

Копировал Давыдова

Формат 12

501-07-3.83
 Типовые проектные решения
 Альбом I
 Инв. № по кн. и дата встав. инв. №

Вид профиля и ГОСТ	Марка металла и ГОСТ	Обозначение и размер профиля (мм)	№ по порядку	Код			Количество шт.	Длина мм.	Масса стали на платформу (кг)							
				Марка метал.	Профи-ля	Размер профиля			Боковая в-3,0м	Боковая в-3,0м с уширен.	Боковая в-4,5м	Боковая в-4,5м с уширен.	Боковая в-6,0м	Промежуток в-6,0м	Промежуток в-7,5м	Промежуток в-9,0м
Полосовая сталь ГОСТ 103-76 ГОСТ 8568-77*	Вст3кп2 ГОСТ 380-71*	-64	1		097300			5,65	5,65	5,65	5,65	5,65	11,87	11,87	11,87	
		-68	2		097300			793,26	801,49	798,24	803,19	805,97	724,13	729,07	1405,31	
		-610	3		097300			341,4	341,4	341,4	341,4	341,4	341,4	341,4	341,4	
		-65	4		097400			—	12,0	—	12,0	—	20,0	20,0	20,0	
	Итого:							1140,31	1160,54	1145,29	1162,24	1153,02	1097,4	1102,34	1778,58	
Уголок равнобокий ГОСТ 8509-72*	Вст3кп2 Вст3пс6 ГОСТ 380-71*	L 32x4	5		095300			557,64	557,64	557,64	557,64	557,64	1121,0	1121,0	1121,0	
		L 50x5	6		095200			40,8	40,8	40,8	40,8	40,8	41,12	41,12	41,12	
		L 75x5	7		095107			8,12	8,12	8,12	8,12	8,12	8,12	8,12	8,12	
	Итого							606,56	606,56	606,56	606,56	606,56	1170,24	1170,24	1170,24	
Брячекатанная круглая сталь ГОСТ 5781-75 ГОСТ 5.1459-72*	Вст3сп2	φ6А I	8		093300			0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	—	—	—	
		φ8А I	9		093300			—	—	—	—	—	0,8	0,8	0,8	
		φ10А I	10		093300			6,48	7,09	8,63	8,94	10,79	10,79	12,94	15,1	
	Итого							6,98	7,59	9,13	9,44	11,29	11,59	13,74	15,9	
Проволока стальная холоднотянутая ГОСТ 6727-80		φ16А II	11		093300			23,58	47,16	23,58	39,30	31,44	31,44	31,44	31,44	
		φ4 Вр I	12		121400			4,20	4,20	4,20	4,20	4,20	—	—	—	
Всего масса								1781,6	1814,05	1788,76	1809,74	1806,51	2290,67	2297,76	2976,16	
									1826,05		1821,74		2310,67	2317,76	2996,16	

Данные в числителе относятся к платформам без учета приспособлений для устройства водопровода, в знаменателе - к платформам с учетом приспособлений для устройства водопровода (поз. 4).

		501-07-3.83.		КЖ	
Привязан		Платформы пассажирские железобетонные высокие			
И.контр.	Силаева	Сл.инж.		Стация	Лист
Г.И.П.	Лименова	Инж.		Р	4
Нач.отд.	Одиноков	Инж.		Выборка стали на монтажные и соединительные детали	
Гл. спец.	Корневский	Инж.		Гипропромтрансстрой г. Москва	
Рук.груп.	Нечипоренко	Инж.			
Проберил	Нечипоренко	Инж.			
Инв. №	Проектир. Прунович	Инж.			

Копировал Соколова

Формат 12

Альбом I
 Проектные решения
 Железнодорожные сооружения
 Инв. N

Наименование материалов и единица измерения	Код		Количество								
	Материал	Ед. изм.	Платформы боковые, шириной м				Платформы промежуточные, шириной м				
			3,0 м	3,0 м с уширением	4,5 м	4,5 м с уширением	6,0 м	6,0 м	7,5 м	9,0 м	
1	Сортовой прокат обыкновенного качества	093 000									
	Сталь арматурная класса А-I, т.	093 004									
	Сталь мелкосортная	093 300	7,03	6,82	7,75	7,42	7,00	5,12	6,26	11,66	
	Сталь арматурная класса А-III, т.	093 004									
	Сталь мелкосортная, т.	093 300	4,64	4,43	5,60	5,64	5,48	6,01	7,39	11,70	
	Сталь среднесортная, т.	093 200	0,70	1,84	2,33	2,79	5,84	4,73	5,52	2,36	
	Сталь арматурная класса Аг V, т.	093 007									
	Сталь мелкосортная, т.	093 300	1,82	2,09	2,74	2,87	3,65	3,65	4,56	5,47	
	Итого сортового проката обыкновенного качества, т.		14,19	15,18	18,42	18,72	21,97	19,51	23,73	31,19	
2	Сталь сортовая конструкционная, т.	095 000									
	Прокат из стали углеродистой общего назначения (С38) т.	095 005									
	Сталь среднесортная, т.	095 200	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,36	0,40	0,40	
	Сталь мелкосортная, т.	095 300	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	1,12	1,12	1,12	
	Сталь крупносортная, т.	095 100	0,155	0,155	0,155	0,155	0,155	0,14	0,14	0,27	
	Итого стали сортовой конструкционной, т.		1,125	1,125	1,125	1,125	1,125	1,62	1,66	1,79	
3	Прокат листовой рядовой, т.	097 100	2,60	2,60	2,67	2,65	2,78	2,78	2,85	3,83	
	Итого стали в натуральной массе, т.		17,91	18,91	22,21	22,49	25,87	23,91	28,24	36,81	
	в том числе по укрупненному сортаменту:										
	Сталь среднесортная, т.	093 200	0,70	1,84	2,33	2,79	5,84	4,73	5,52	2,36	
		095 200	0,41	0,41	0,41	0,41	0,41	0,36	0,40	0,40	
	Сталь мелкосортная, т.	093 300	6,46	6,52	8,24	8,51	9,13	9,66	11,95	17,17	
		095 300	0,56	0,56	0,56	0,56	0,56	1,12	1,12	1,12	
	Сталь крупносортная, т.	095 100	0,155	0,155	0,155	0,155	0,155	0,14	0,14	0,27	
	Сталь толстолистовая толщиной от 4 мм, т.	097 300	2,60	2,60	2,67	2,65	2,78	2,78	2,85	3,83	

501-07-3.83. КЖ

Платформы пассажирские железобетонные высокие

Привязан	Н. контр.	Сидорова	Сидорова	Стация	Лист	Листов
	Г.И.П.	Пименова	Пименова			
	Нач. отд.	Одиноков	Одиноков	Р	5	
	Гл. спец.	Кореневский	Кореневский			
	Рук. груп.	Нечипоренко	Нечипоренко	Ведомость потребности в материалах (начало)		
	Проверил	Нечипоренко	Нечипоренко			
Инв. N	Проектир	Трунович	Трунович	Гипропромтрансстрой г. Москва		

Копировал Соколова

Формат 12

Схема расположения подземных конструкций

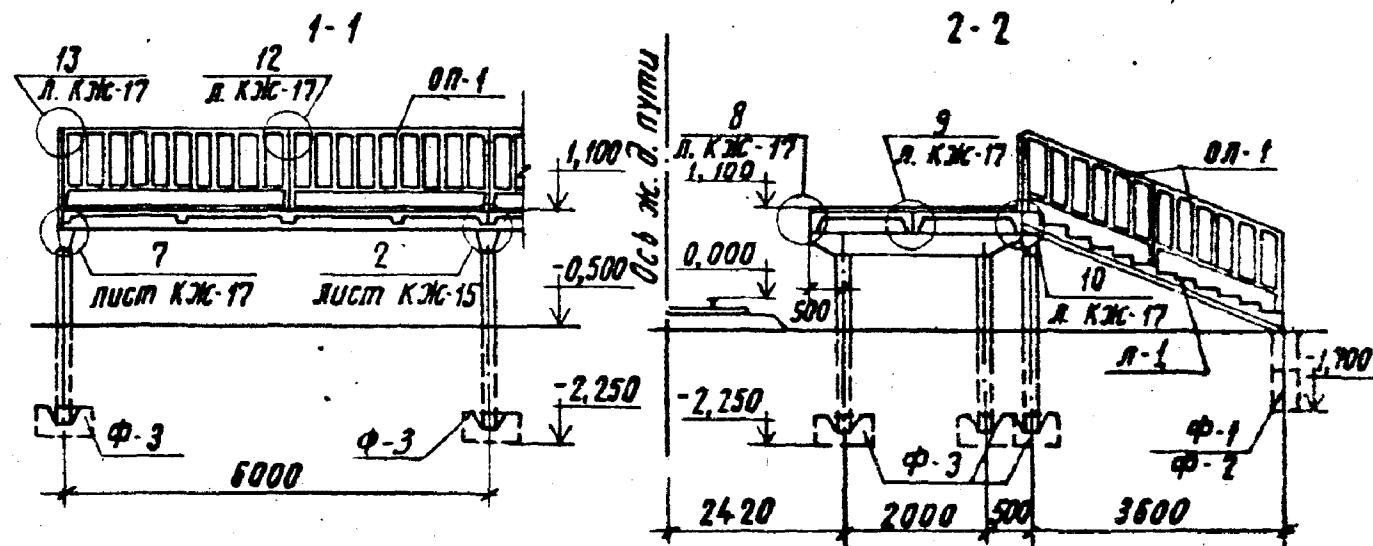
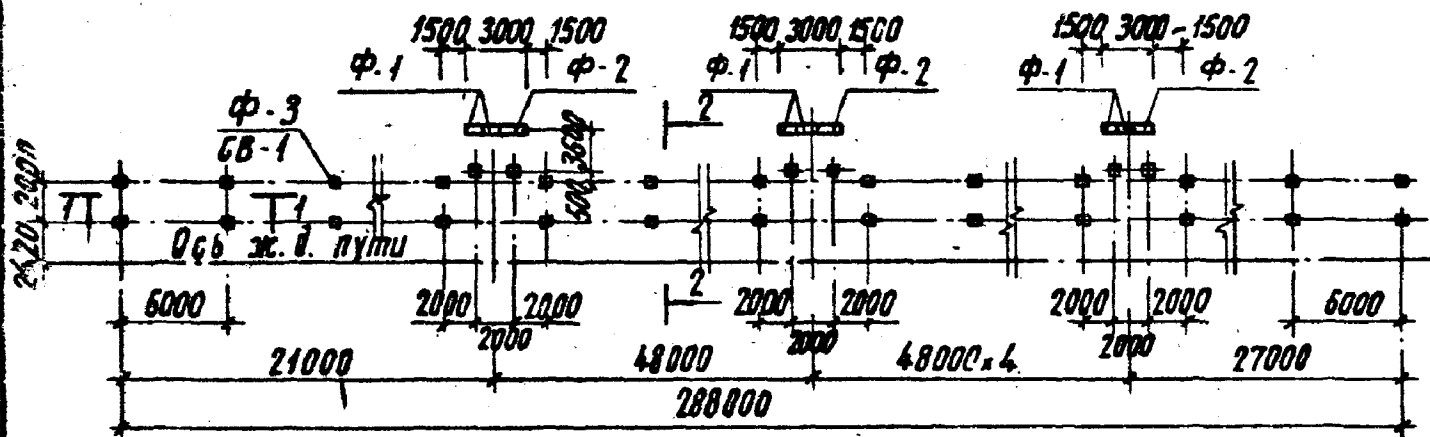


Схема расположения стоек и ригелей

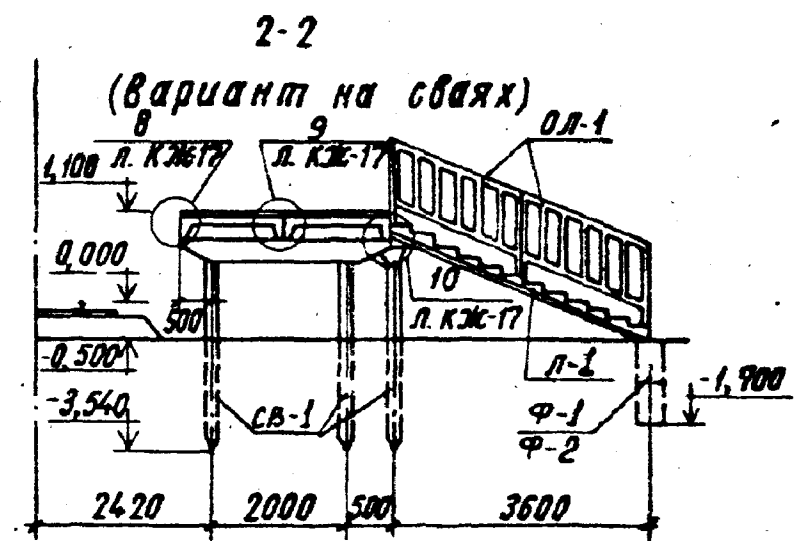
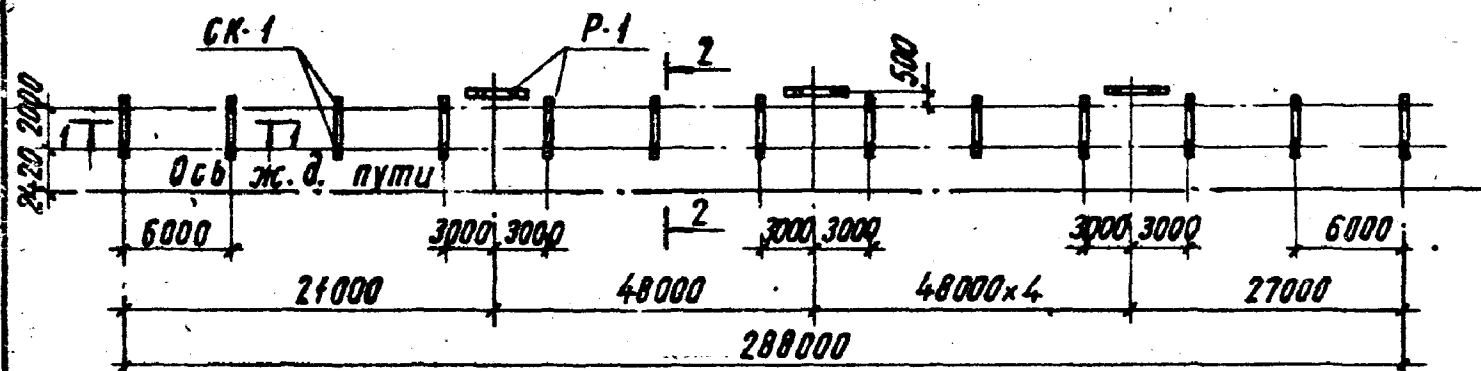
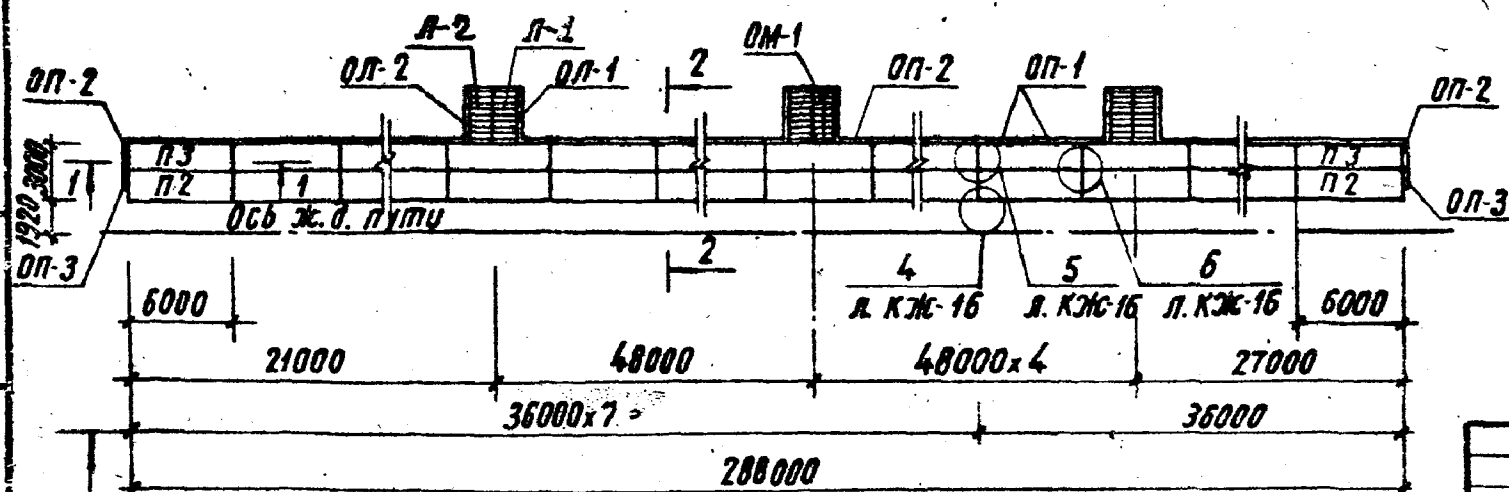


Схема расположения плит покрытия и элементов ограждения



- 1 Расход металлических изделий см. лист КЖ-18.
- 2 Нормативная вертикальная нагрузка по верху стоек или свай - 9,18т, нормативная горизонтальная нагрузка - 0,173т.
- 3 Спецификации см. на листах КЖ-2, КЖ-3, КЖ-4

Разбивка температурных швов

Привязан

Инд. N

		501-07-3.83 КЖ	
		Платформы пассажирские железобетонные высокие	
Н контр.	Силаева	Св	
ГИ П	Пимелова	Св	
Нач. отд.	Одиноков	Св	
Гл. спец.	Кореневский	Св	
Рук. груп.	Нечипоренко	Св	
Проверил	Нечипоренко	Св	
Проектир	Трунович	Св	
		Двусторонняя боковая платформа шириной 3,0м	Стадия лист листов
		Схемы расположения сборных железобетонных конструкций	Р 7
			Гипропромтрансстрой г. Москва

Калькуляция Сякелова

Формат 12

501-07-3.83 Милославские проектные решения

Схема расположения подземных конструкций

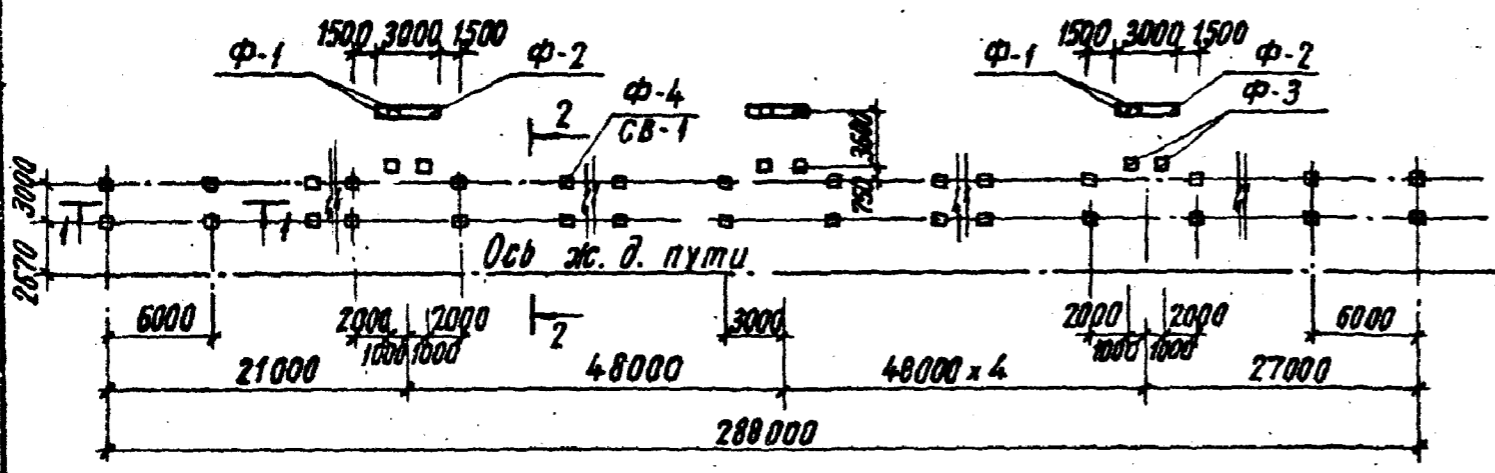


Схема расположения стоек и ригелей

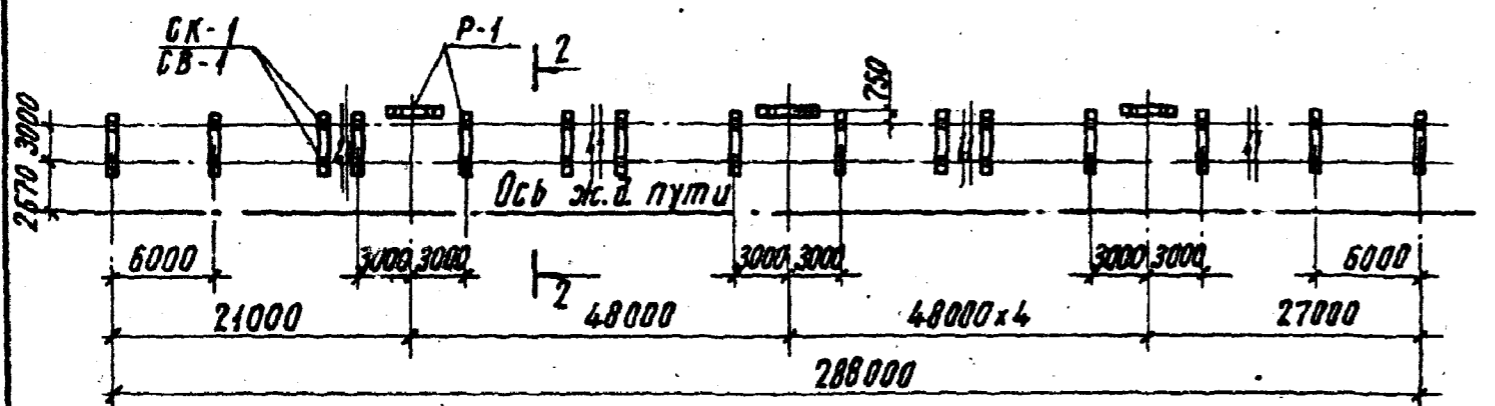
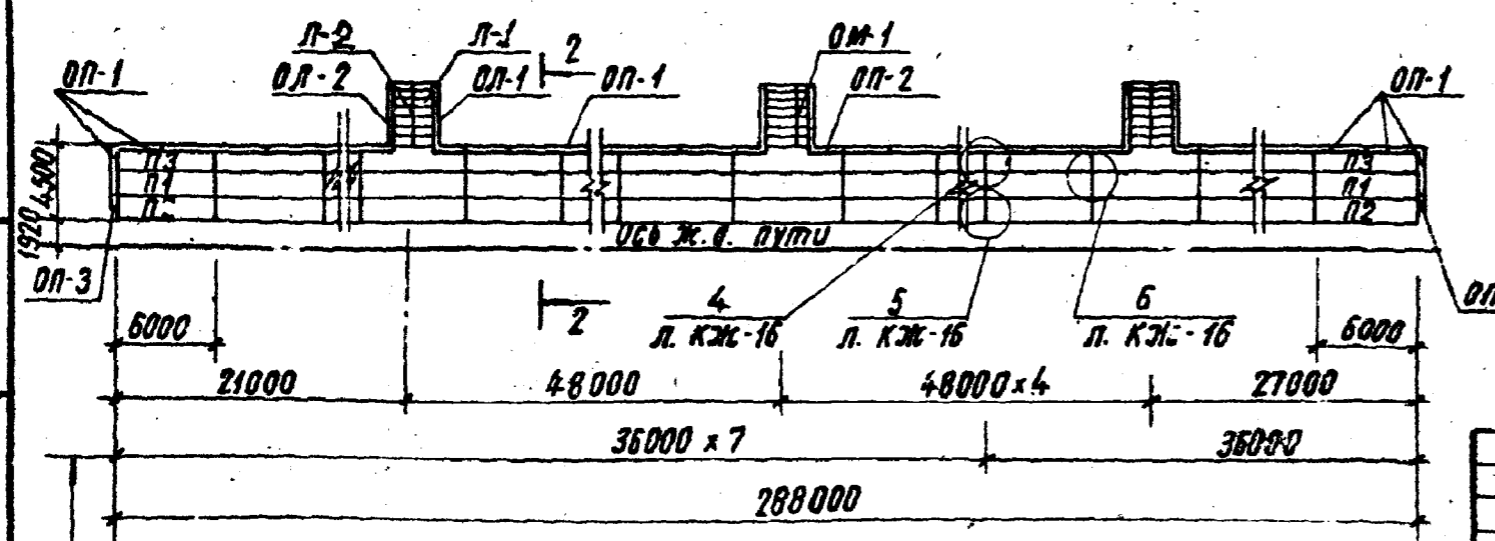
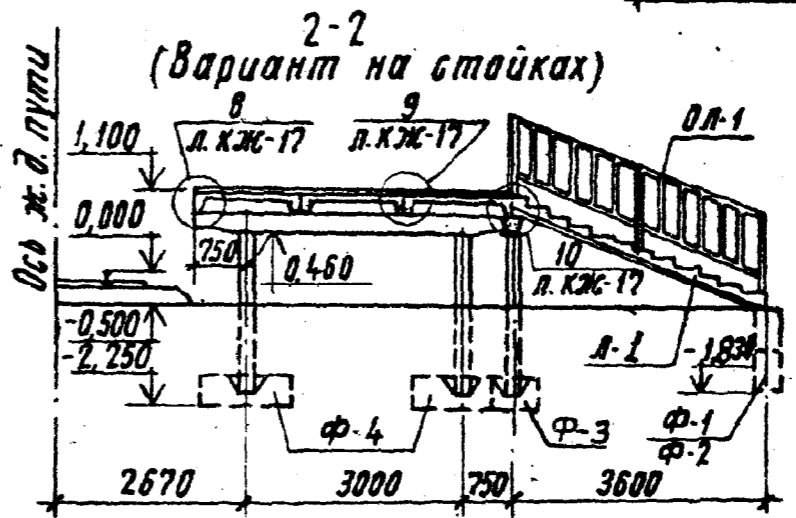
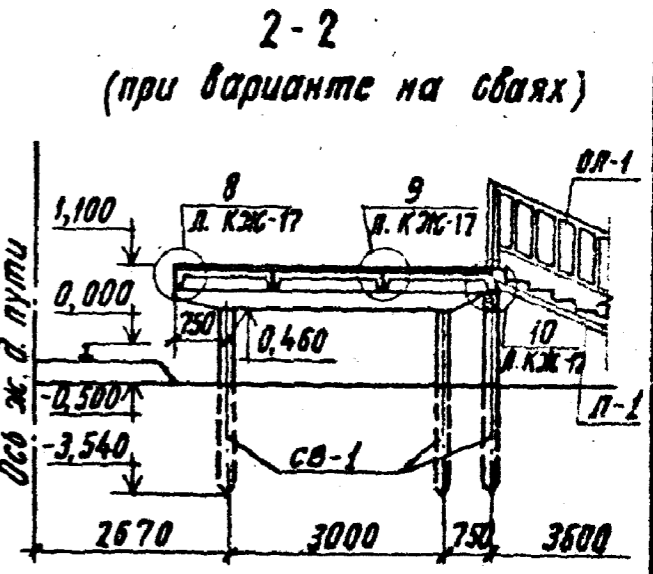
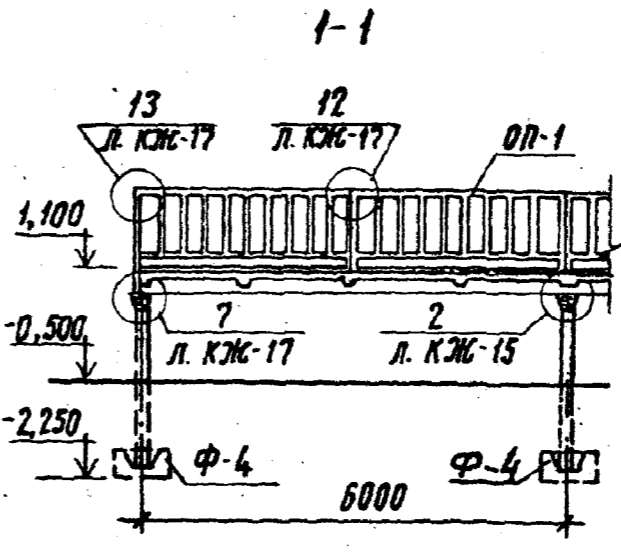


Схема расположения плит покрытия и элементов ограждения



Разбивка температурных швов



1. Нормативная вертикальная нагрузка по верху стоек или свай - 12,8 т, нормативная горизонтальная нагрузка - 0,173 т.
2. Спецификации см. на листах КЖ-2; КЖ-3; КЖ-4.

Альбом 1
 Типовые проектные решения
 501-07-3.83
 Инв. №

			501-07-3.83. КЖ			
			Платформы пассажирские железобетонные высокие			
Н.контр.	Силаева	Сид	Двухъярусная боковая платформа шириной 4,5 м.	Стация	Лист	Листов
Г.И.П.	Лименова	Маш		Р	9	
Нач. отд.	Обинок	Маш	Схемы расположения сборных железобетонных конструкций	Гипропромтрансстрой г. Москва		
Гл. спец.	Кореневский	Маш				
Рук. груп.	Нечипоренко	Маш				
Проверил	Нечипоренко	Маш				
Проектир	Трунович	Маш				

Копировал Соколова

Формат 12

Схема расположения подземных конструкций

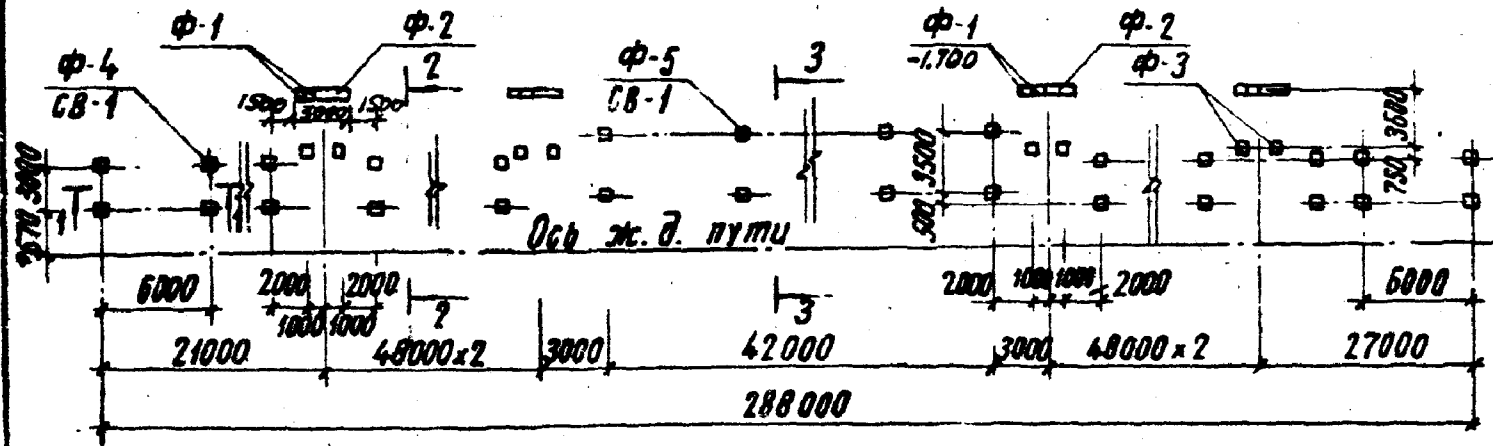


Схема расположения стоек и ригелей

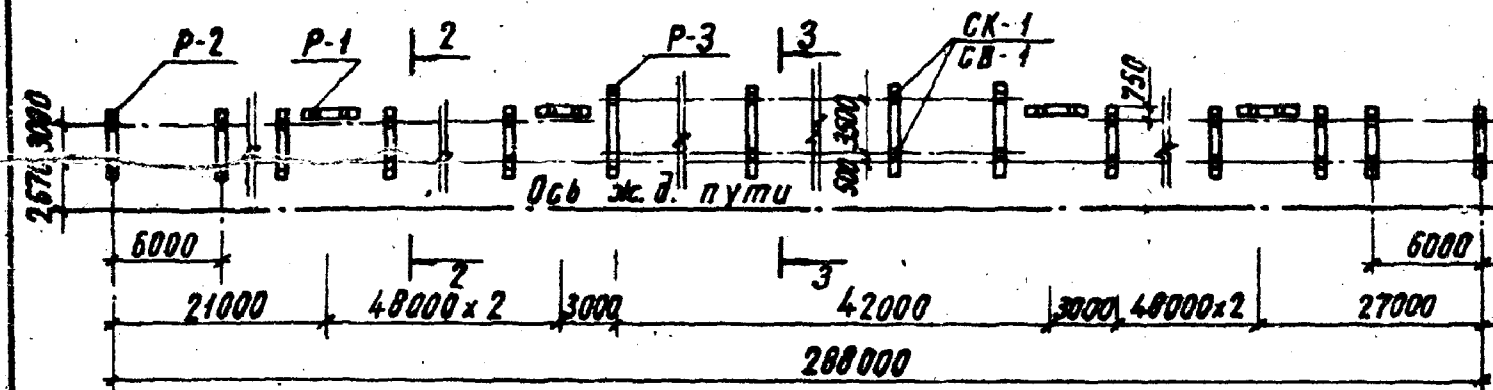
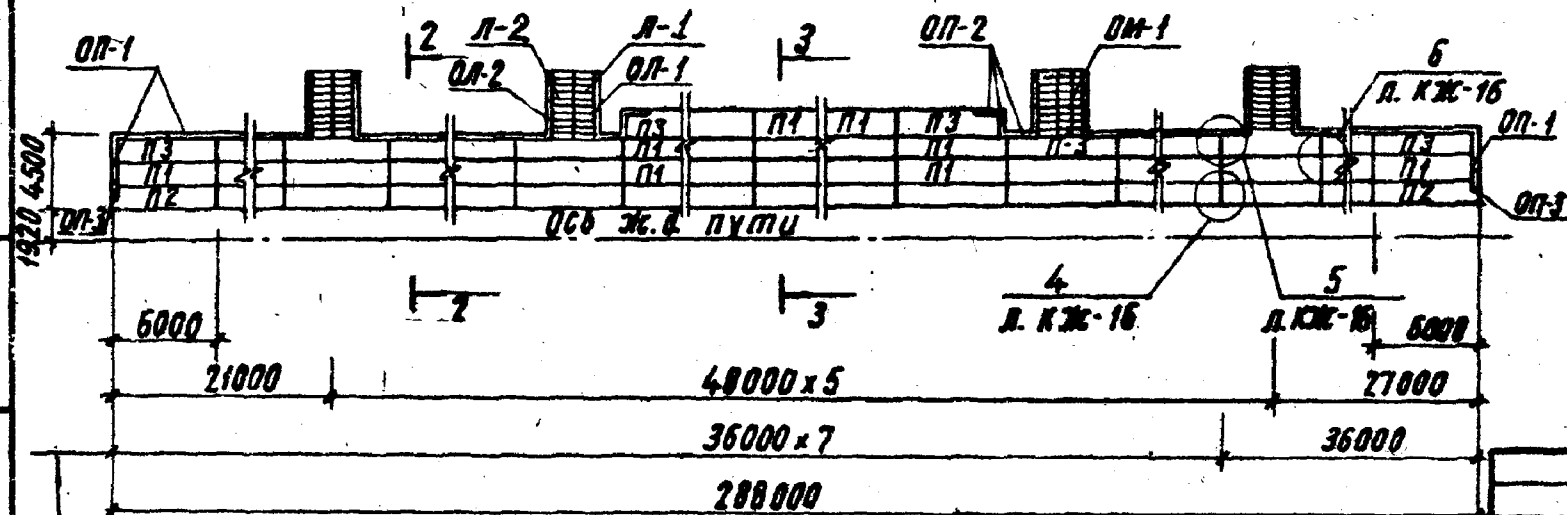
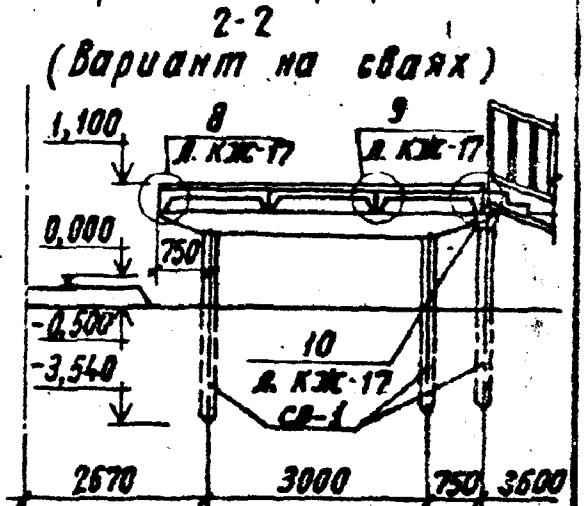
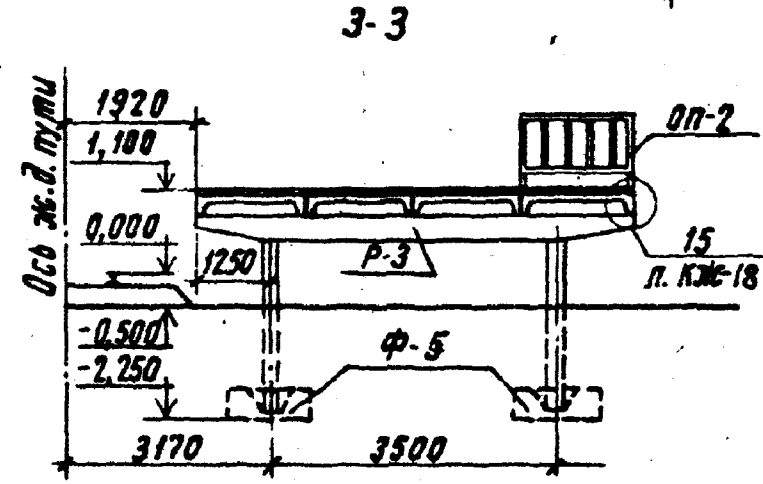
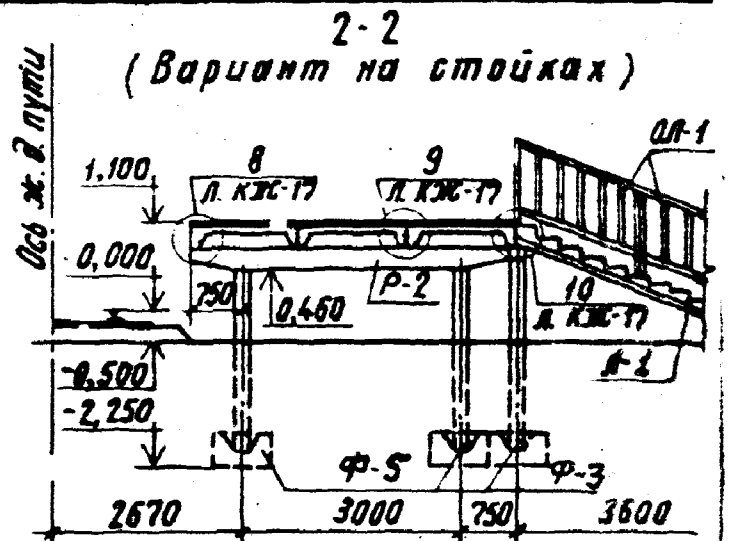
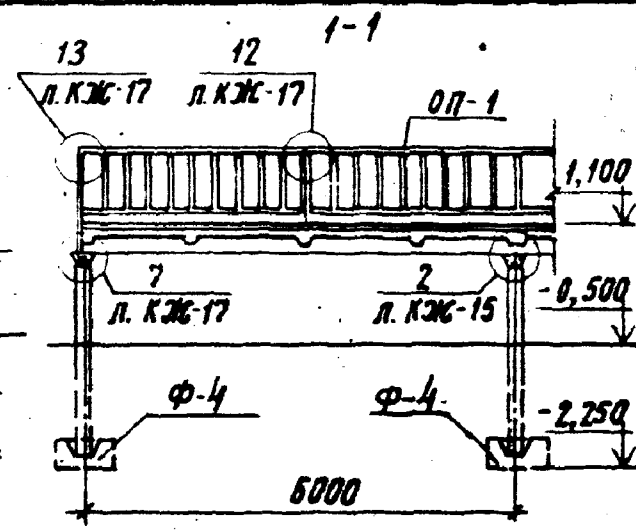


Схема расположения плит покрытия и элементов ограждения



Разбивка температурных швов



1. Нормативная вертикальная нагрузка по верху стоек или свай при ширине платформы 4,5м-12,8м, при ширине 6,0м - 15,9м; нормативная горизонтальная нагрузка - 0,173м
2. Спецификации см. на листах КЖ-2; КЖ-3; КЖ-4.

Привязан

Инв. №			
--------	--	--	--

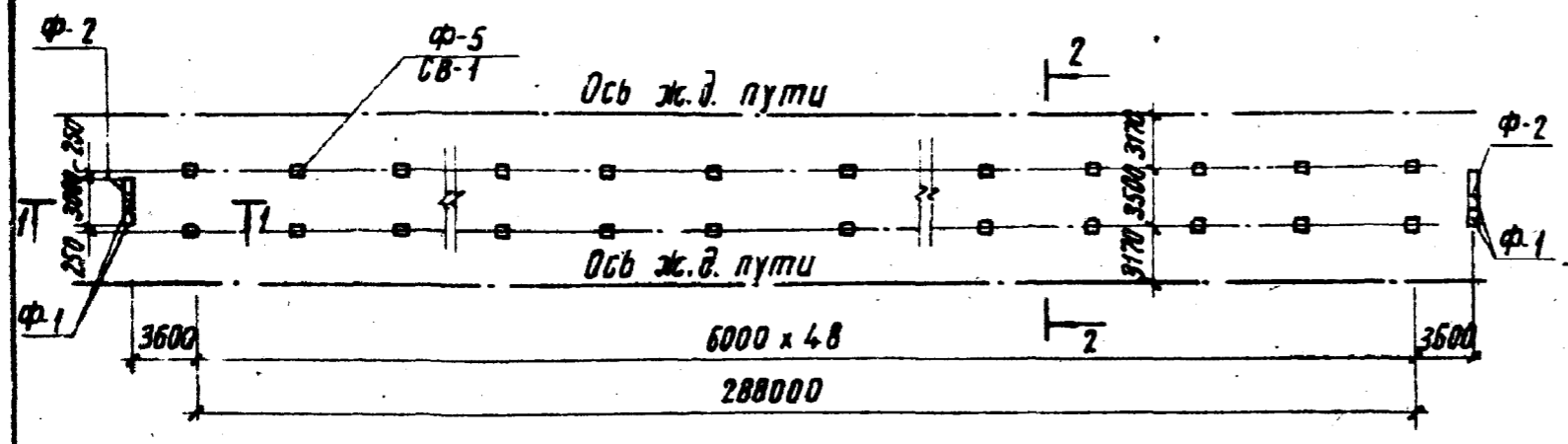
501-07-3.83. КЖ			
И.контр.	Силаева	Губ	Платформы пассажирские железобетонные высокие
Гип	Пименова	Степанов	
Нач.отд.	Одиноков	Рычков	
Тл.спец.	Кореньевский	Харин	Двухстоечная боковая платформа, шириной 4,5м с уширением у павильона
Рук.груп.	Нечипоренко	Нечипоренко	
Проверил	Нечипоренко	Нечипоренко	
Проектир	Трунович	Мухоморов	Схемы расположения сборных железобетонных конструкций
			Гипропротрансстрой
			г. Москва

Копировала Секолова

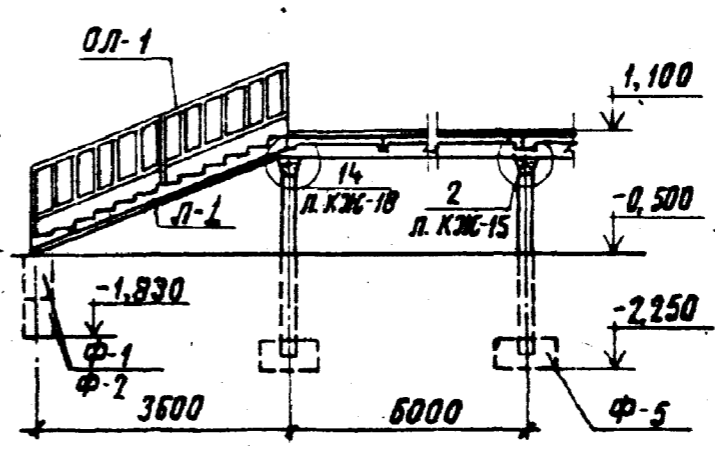
Формат 12

501-07-3.83
 Милославские проектные решения
 Альбом I
 Шифр по плану, подписи и дата
 1920 4500

Схема расположения подземных конструкций



1-1 (Вариант на стойках)



1-1 (Вариант на сваях)

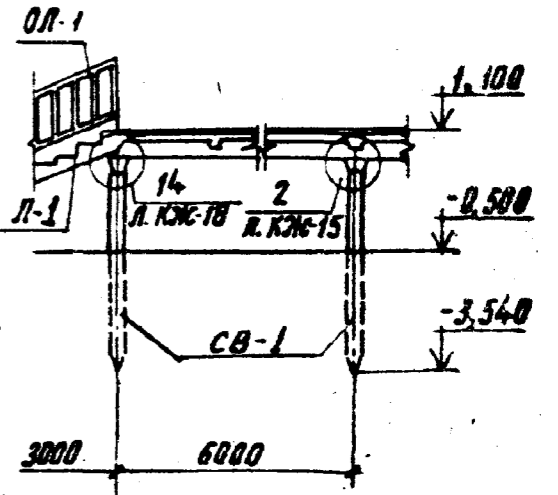
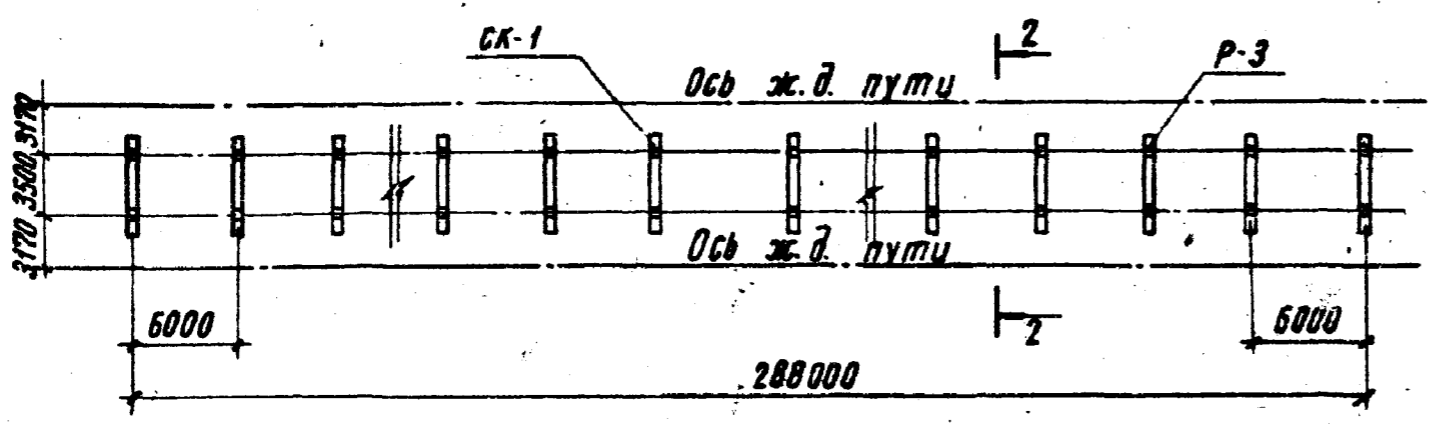


Схема расположения стоек и ригелей



2-2 (Вариант на стойках)

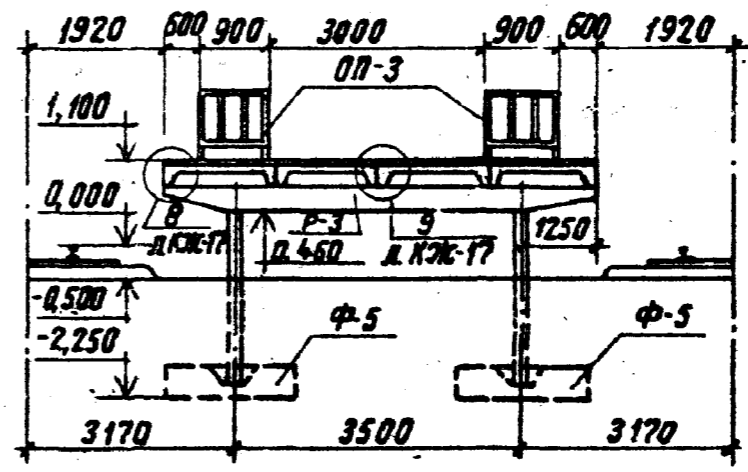
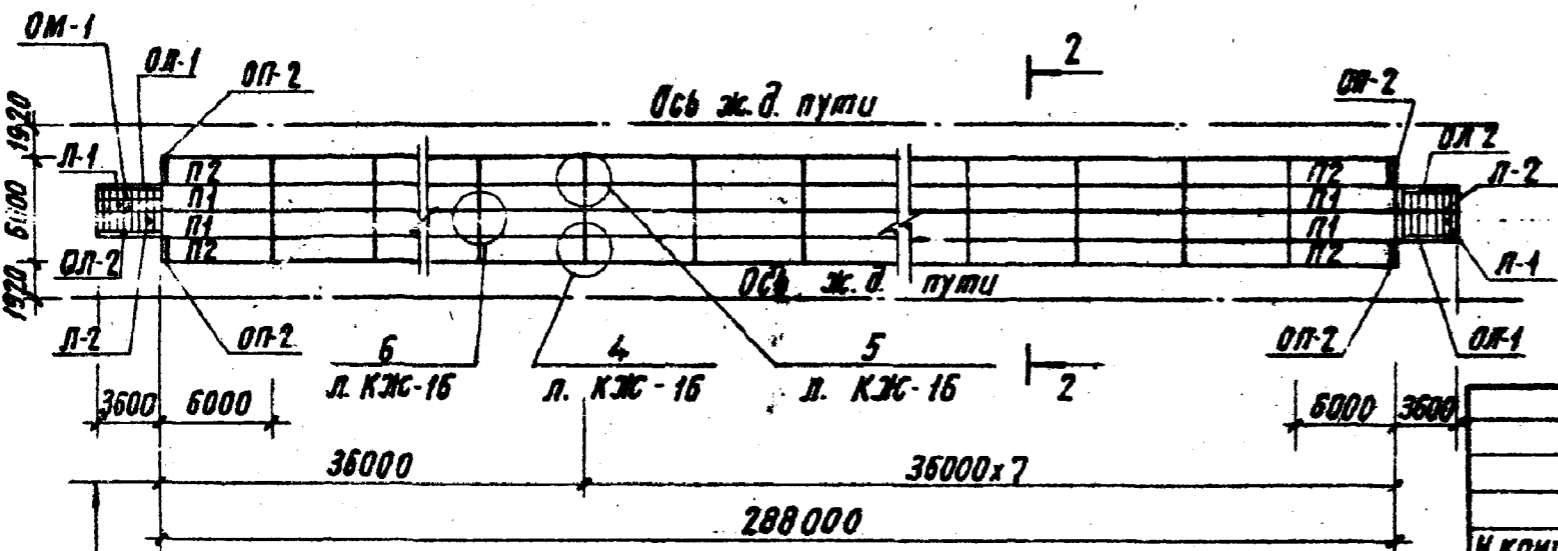


Схема расположения плит покрытия и элементов ограждения



1 Нормативная вертикальная нагрузка по верху стоек и свай - 15,9т, нормативная горизонтальная нагрузка - 0,173т

Разбивка температурных швов

Привязан

501-07-3.83. КЖ			Платформы пассажирские железобетонные высокие			
И.контр.	Силаева	С.А.	Двухъярусная промежуточная платформа шириной 6,0м	Стадия	Лист	Листов
ГИП	Пименова	Е.И.		Р	12	
Нач. отд.	Орджоникидзе	И.И.	Схемы расположения сборных железобетонных конструкций	Гипропромтрансстрой г. Москва		
Гл. спец.	Кареневский	В.И.				
Рук. групп.	Нечипоренко	В.И.				
Проверил	Нечипоренко	В.И.				
Проект. инж.	Трунович	В.И.				

Копировала Секолева

Формат 12

Альбом I

501-07-3.83

Типовые проектные решения

Инд. и подл. Подпись и дата. Взам. Инв. №

Схема расположения подземных конструкций

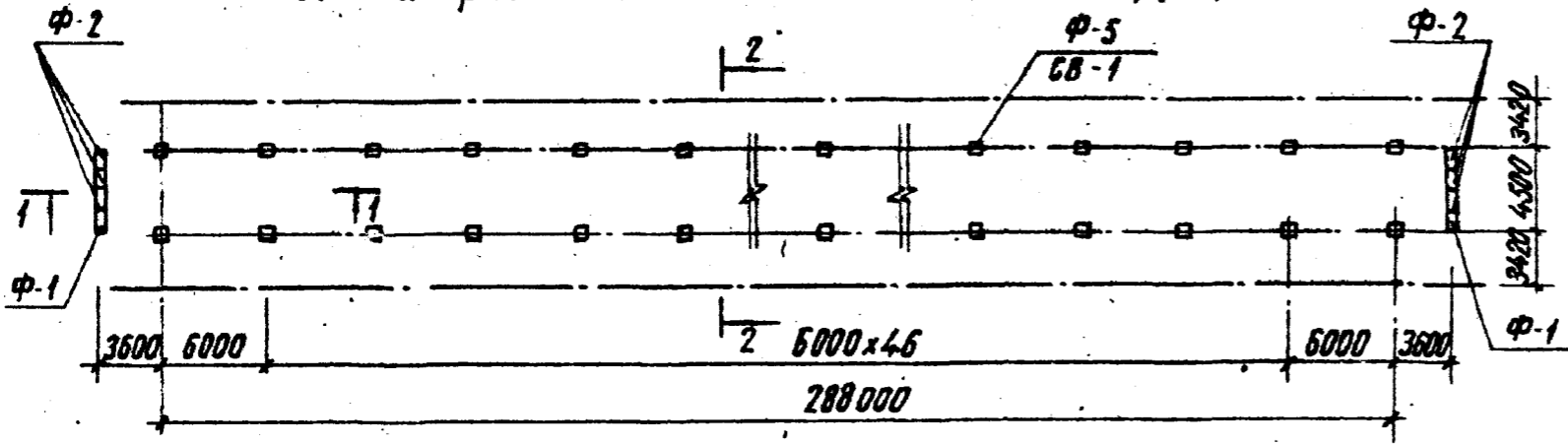


Схема расположения стоек и ригелей

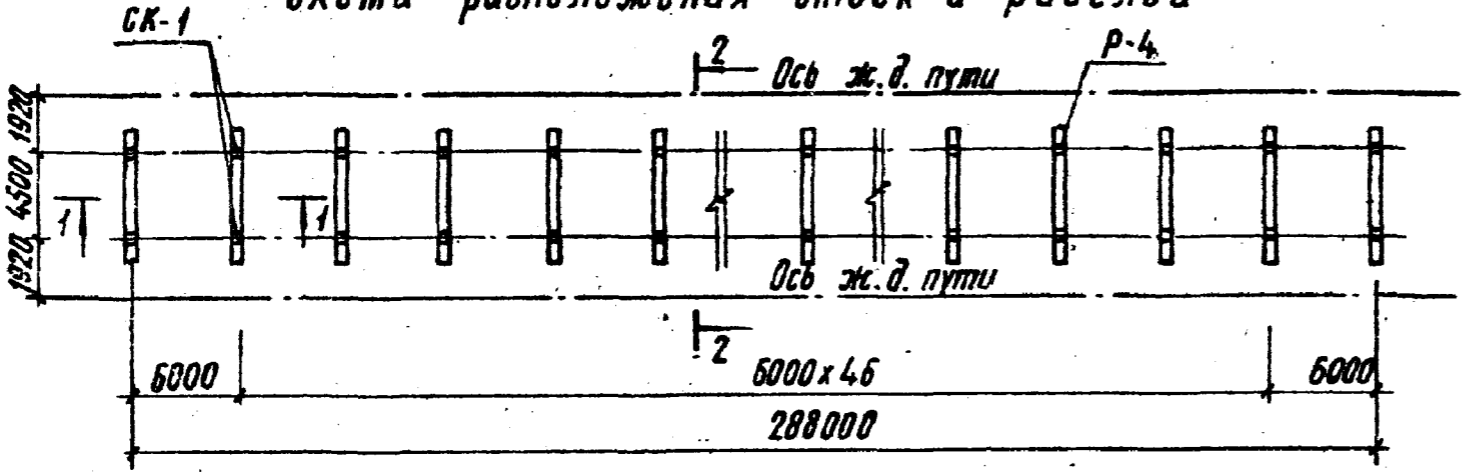
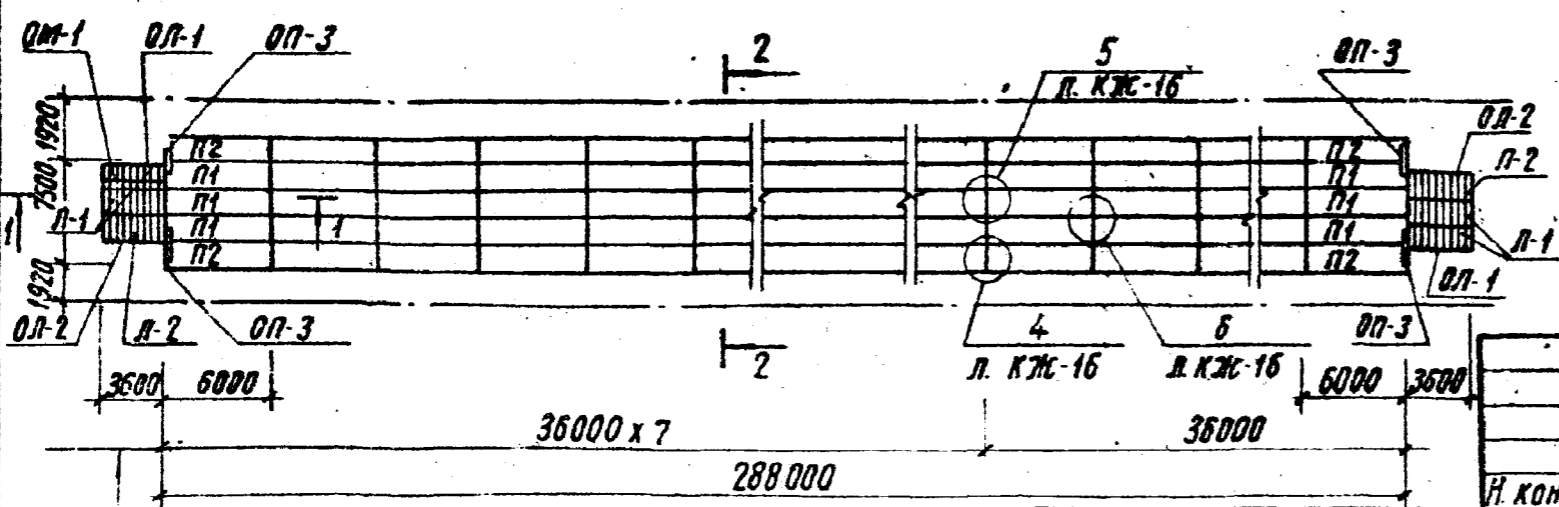
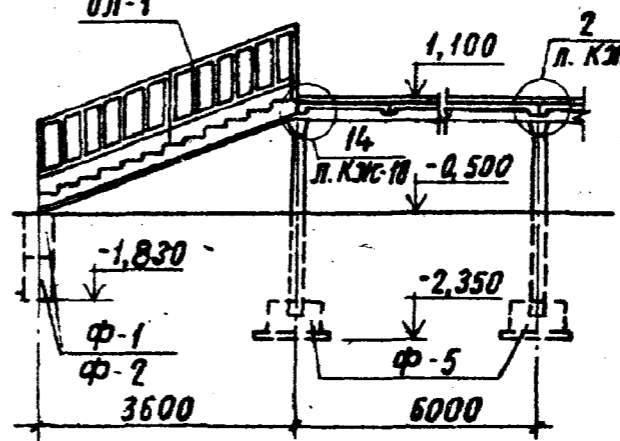


Схема расположения плит покрытия и элементов ограждения

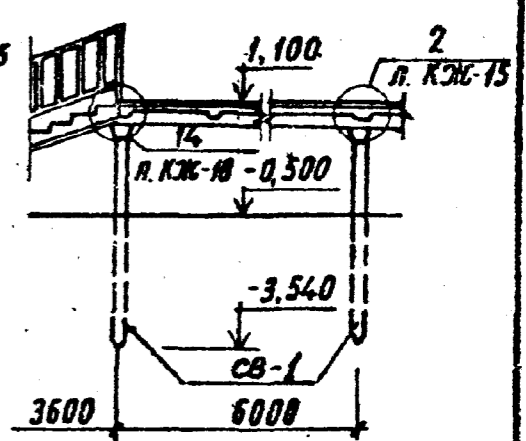


Разбивка температурных швов

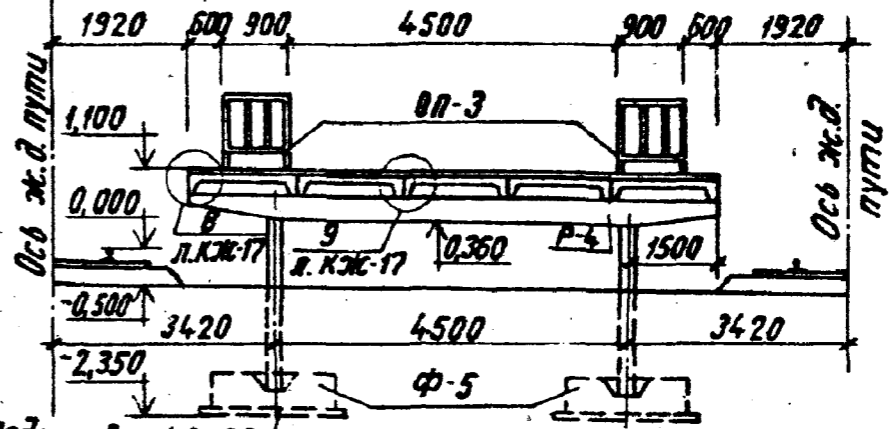
1-1 (Вариант на стойках)



1-1 (Вариант на сваях)



2-2 (Вариант на стойках)



Подготовка 1,9x0,9 бетон М-100; h=100

- 1 Нормативная вертикальная нагрузка по верху стоек и свай - 21,8 т, нормативная горизонтальная нагрузка - 0,173 т.
- 2 Спецификации - см. на листах КЖ-2; КЖ-3; КЖ-4.

Альбом I

501-07-3.83

Типовые проектные решения

Инв. N подл. Подпись и дата. Взам. Инв. N

Привязан

Инв. N

		501-07-3.83 КЖ		
		Платформы пассажирские железобетонные высокие		
Н. констр.	Синдлер	Синдлер	Двухэтажная промежуточная станция	Лист
ГИП	Лименова	Лименова	платформа шириной 7,5 м	Листов
Нач. отд.	Одиноков	Одиноков		Р 13
Гл. спец.	Корсаковский	Корсаковский		
Рук. групп.	Исупов	Исупов		
Проверил	Исупов	Исупов		
Проектир.	Трунович	Трунович		
		Схема расположения сборных железобетонных конструкций		Гипропромтрансстрой г. Москва

Копирова Соколова

Формат 12

Схема расположения подземных конструкций

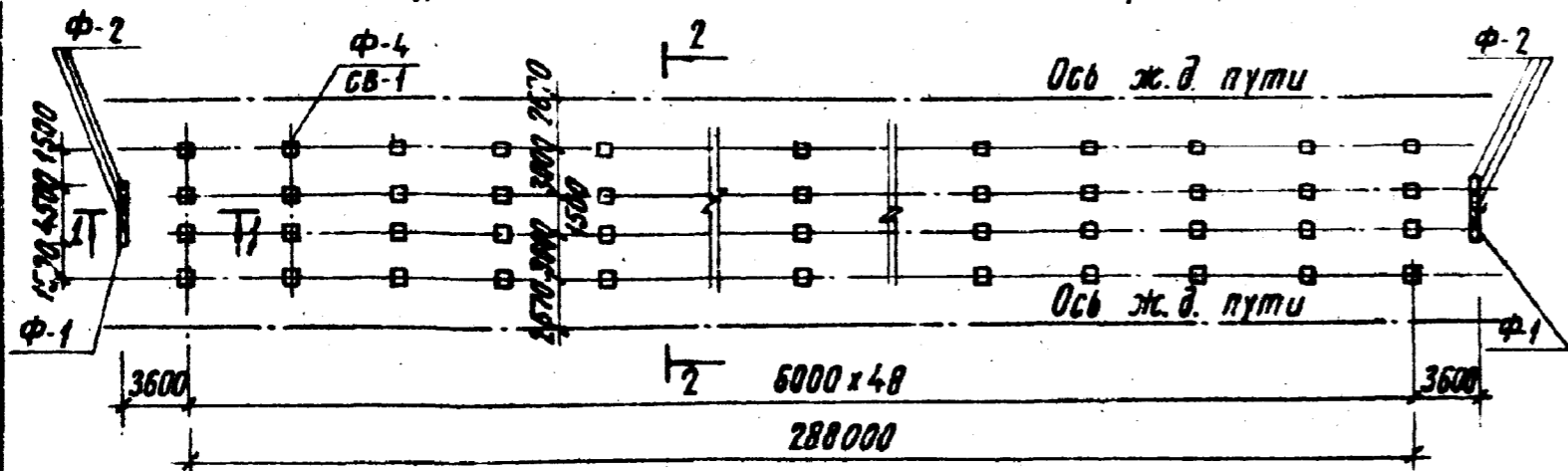


Схема расположения стоек и ригелей

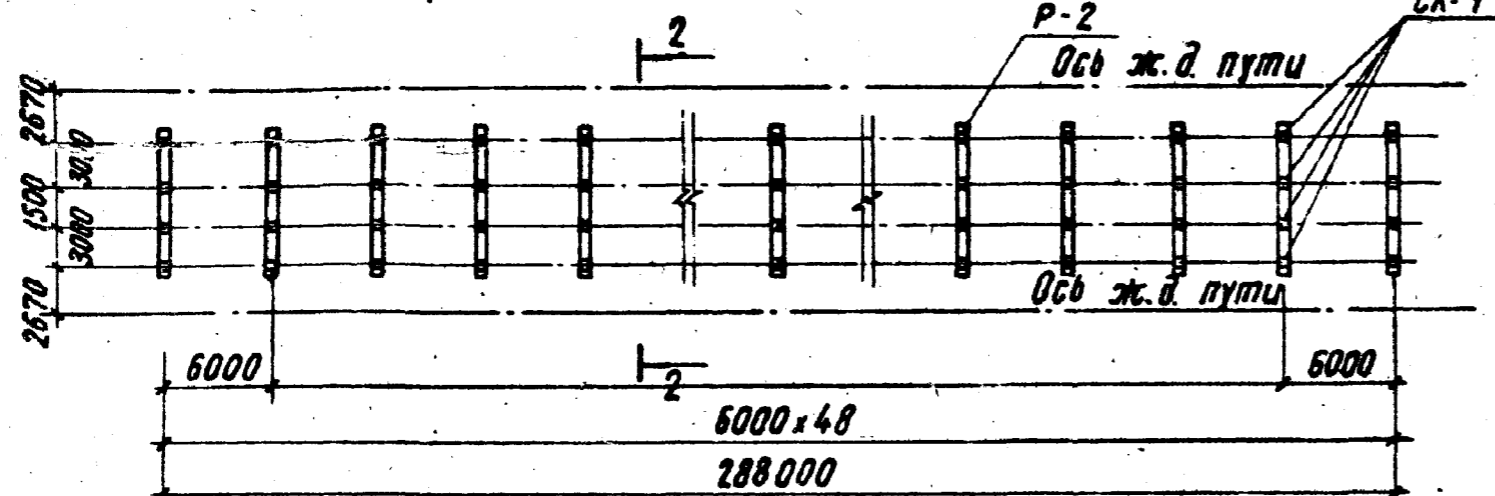
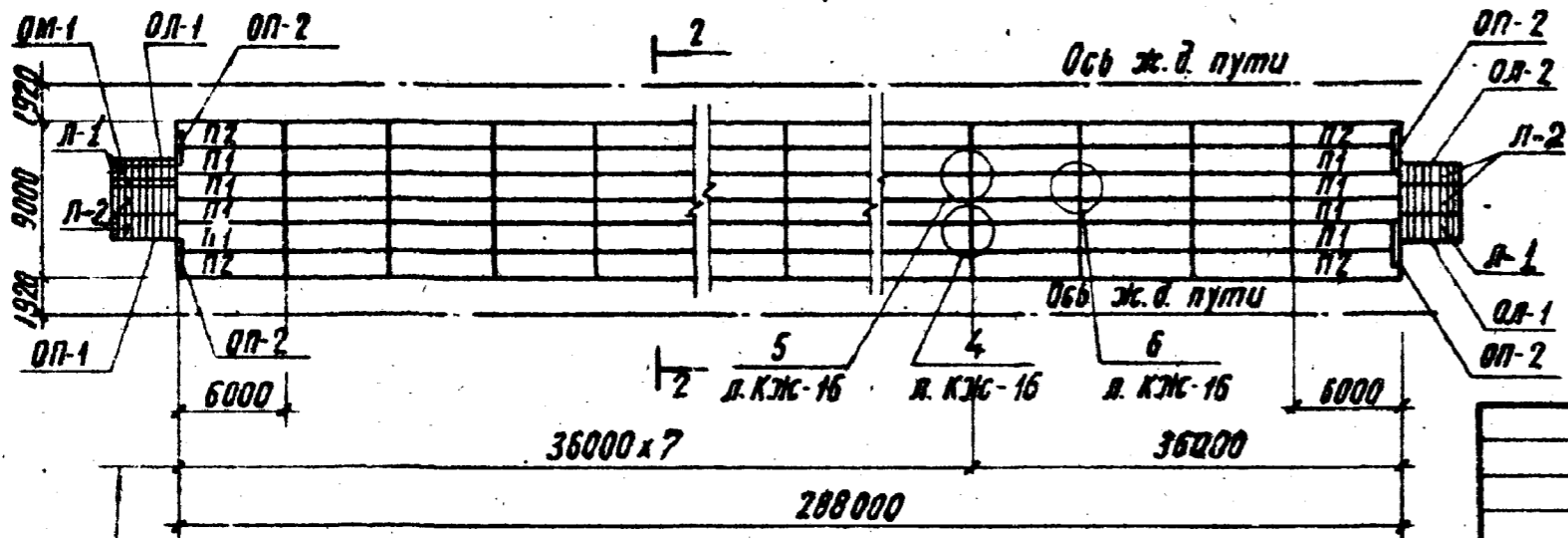
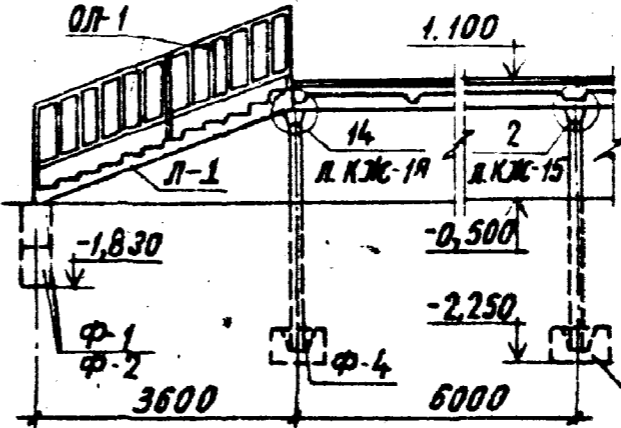


Схема расположения плит покрытия и элементов ограждения

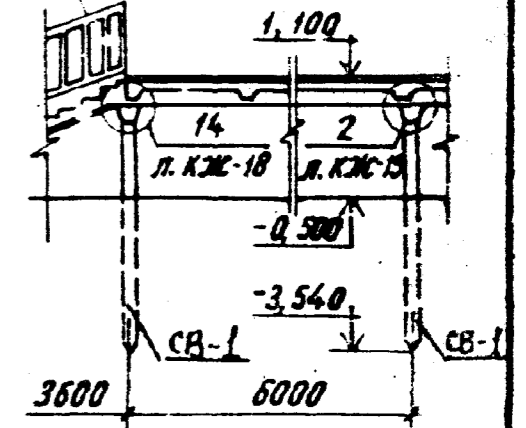


Разбивка температурных швов

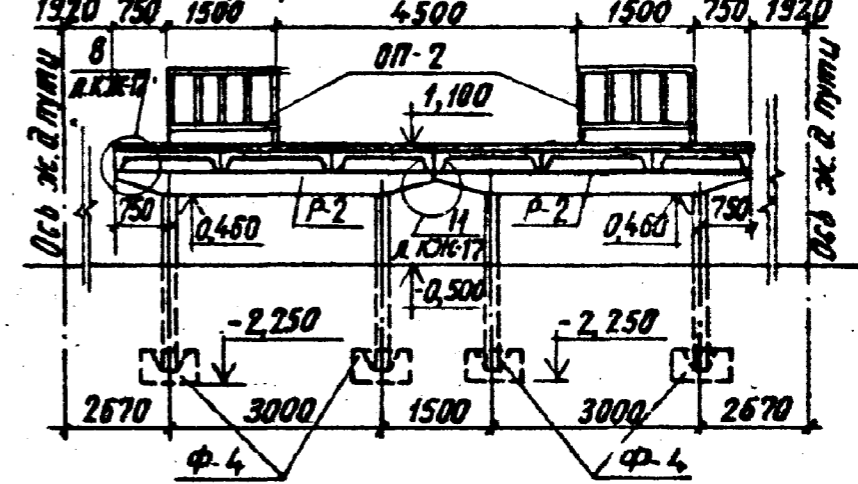
1-1 (вариант на стойках)



1-1 (вариант на сваях)



2-2 (вариант на стойках)



- 1 Нормативная вертикальная нагрузка по верху стоек и свай - 12,8 т, нормативная горизонтальная - 0,173 т.
- 2 Спецификации см. на листах КЖ-2; КЖ-3; КЖ-4.

Типовые проектные решения Я. Яковом I

Изм. и встав. встав. и встав.

Привязан

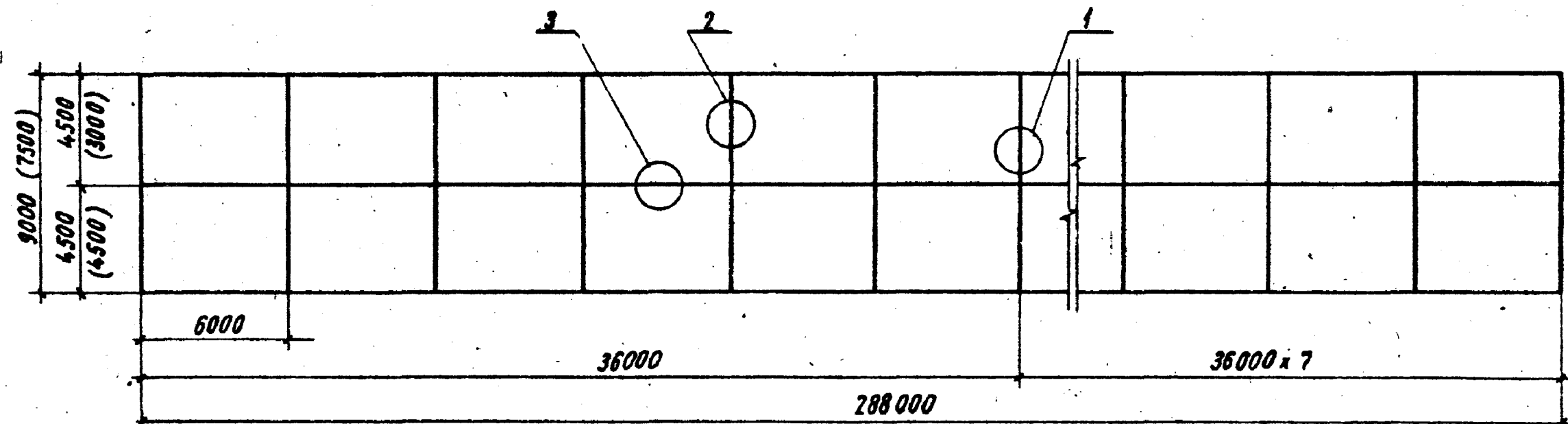
И.контр.	Силаева	Силь
Гип	Литенова	Силь
Нач. отд.	Одиноков	Силь
Гл. спец.	Корнеевский	Силь
Рук. груп.	Нечипаренко	Силь
Проверил	Нечипаренко	Силь
Проектир.	Полубович	Силь

501-07-3.83. КЖ		
Платформы пассажирские железобетонные высокие		
Двухъярусная промежуточная платформа шириной 9,0 м составная.	Стация	Лист 14
Схема расположения сборных железобетонных конструкций	Р	Листов
		Гипропромтрансстрой г. Москва

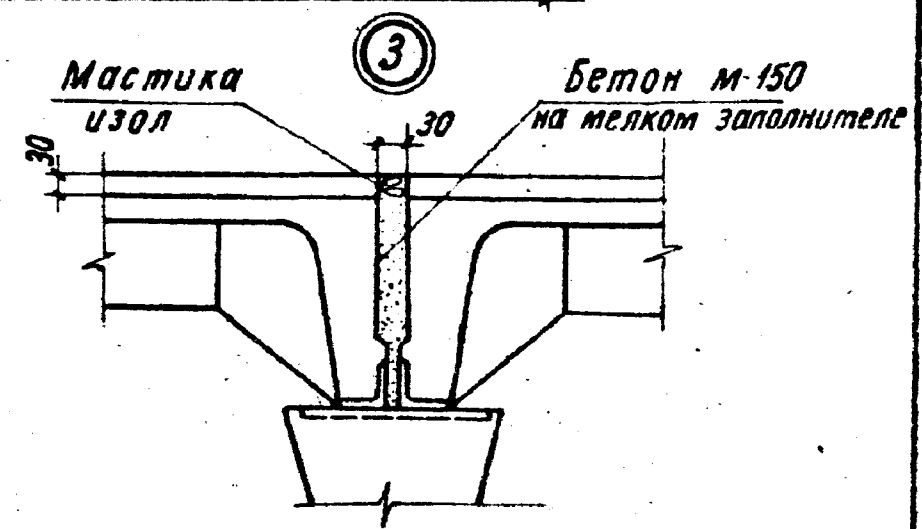
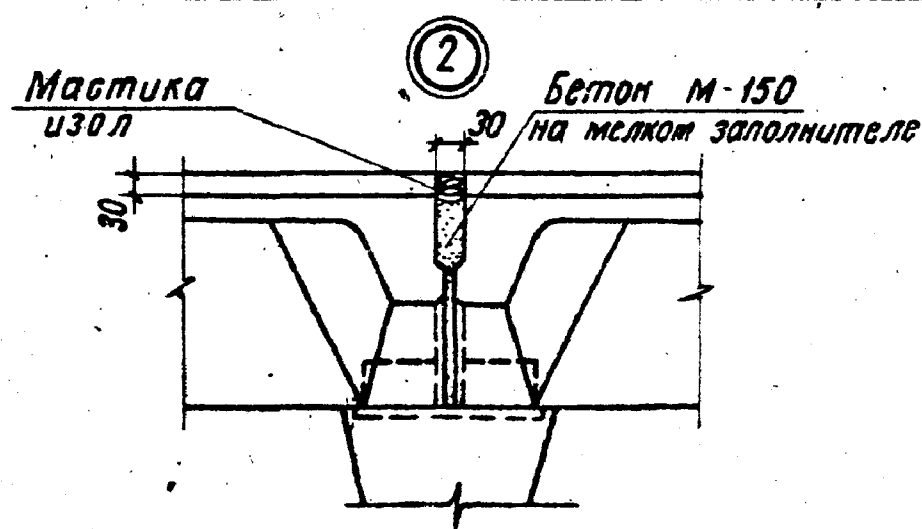
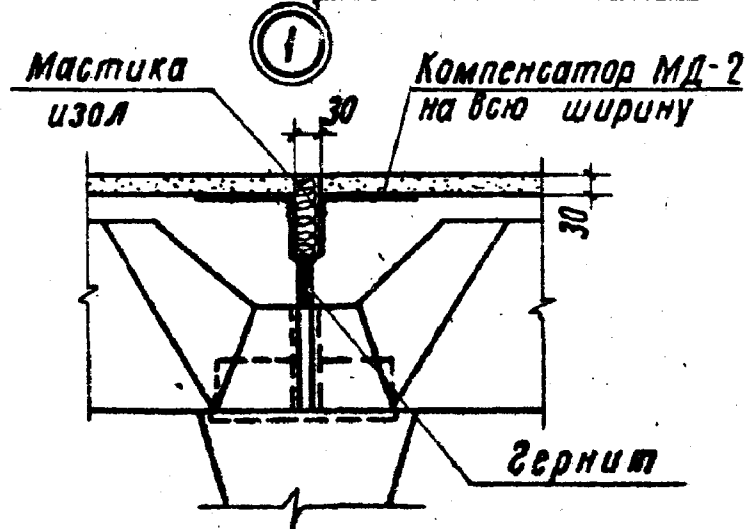
Копировал Секолова

Формат 12

План платформы с разбивкой температурных швов в покрытии



температурные швы
в конструкции см.
лист КЖ-16



Продольный температурный шов в покрытии устраивается только для платформ шириной 7,5 и 9,0 м. Поперечные швы для всех платформ устраиваются через 6,0 м

			501-07-3.83. КЖ		
			Платформы пассажирские железобетонные высокие		
И.контр	Силаева	Силь	Стадия	Лист	Листов
ГИП	Личенова	Лич	Р	15	
Нач.отд	Одиноков	Оди			
Гл. спец	Корневский	Кори	Схема устройства температурных швов в покрытии платформы Узлы 1...3		
Рук.груп	Нечипоренко	Нечи			
Проверил	Нечипоренко	Нечи			
Проектир	Рутянцева	Рутя	Гипропромтрансстрой г. Москва		

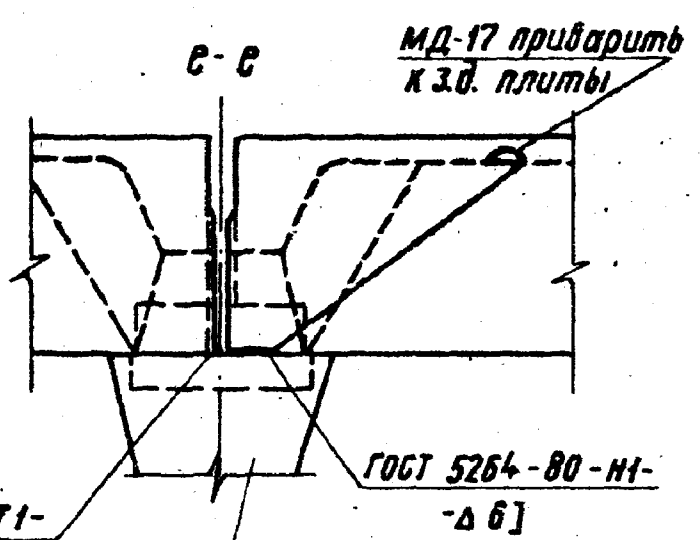
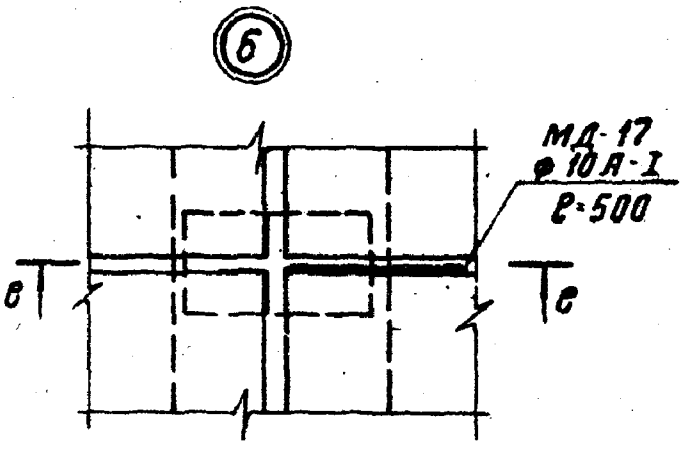
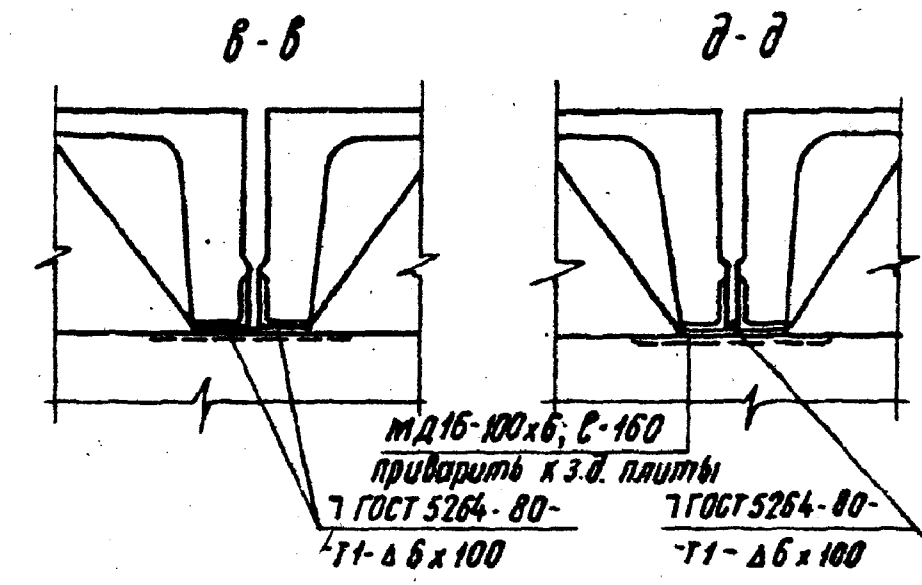
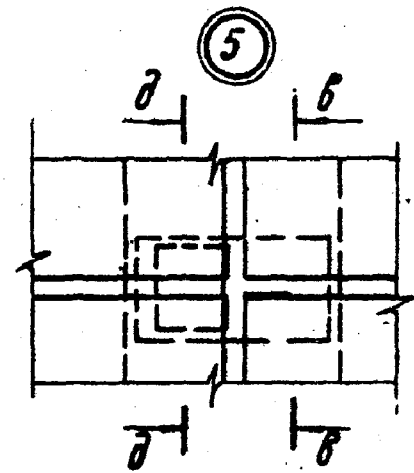
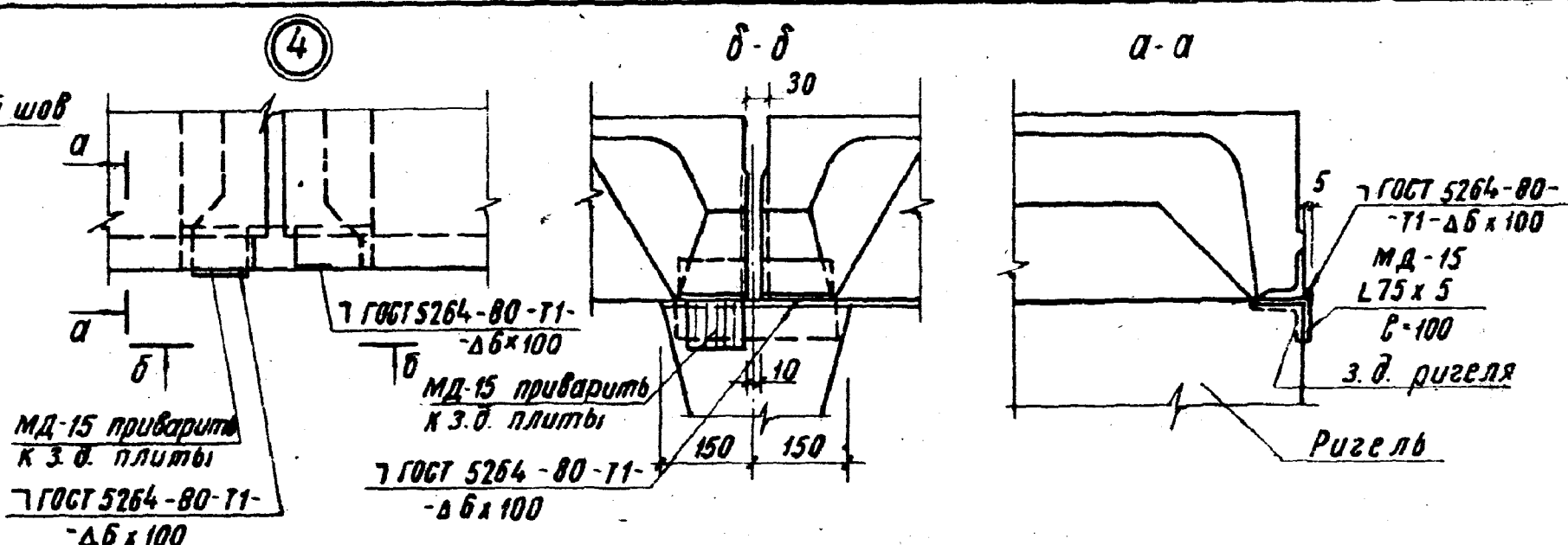
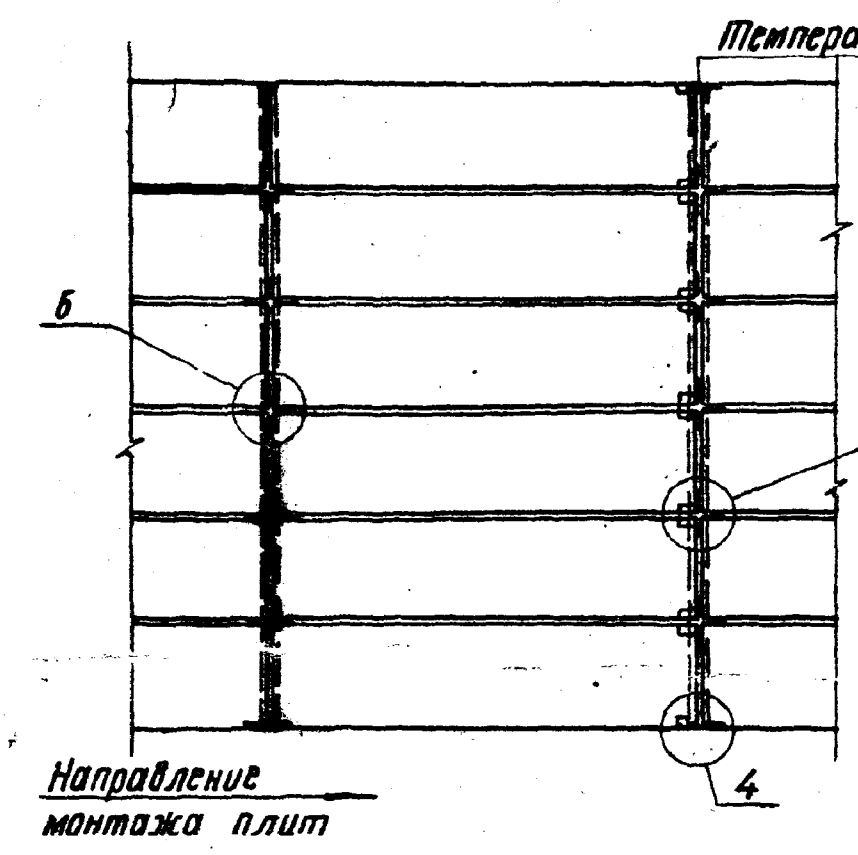
Копировала Соколова

Формат 12

501-07-3.83 Типовые проектные решения Альбом I

СНБ и пров. Подпись и дата. Взамен

Фрагмент плана платформы



ГОСТ 5264-80-Т1-Δ6x100

ГОСТ 5264-80-Н1-Δ6]

Ригель

Привязан

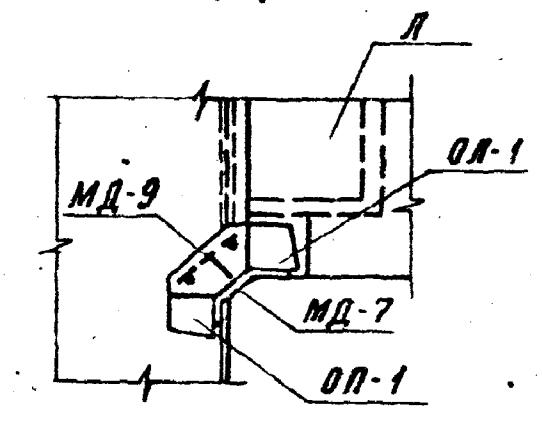
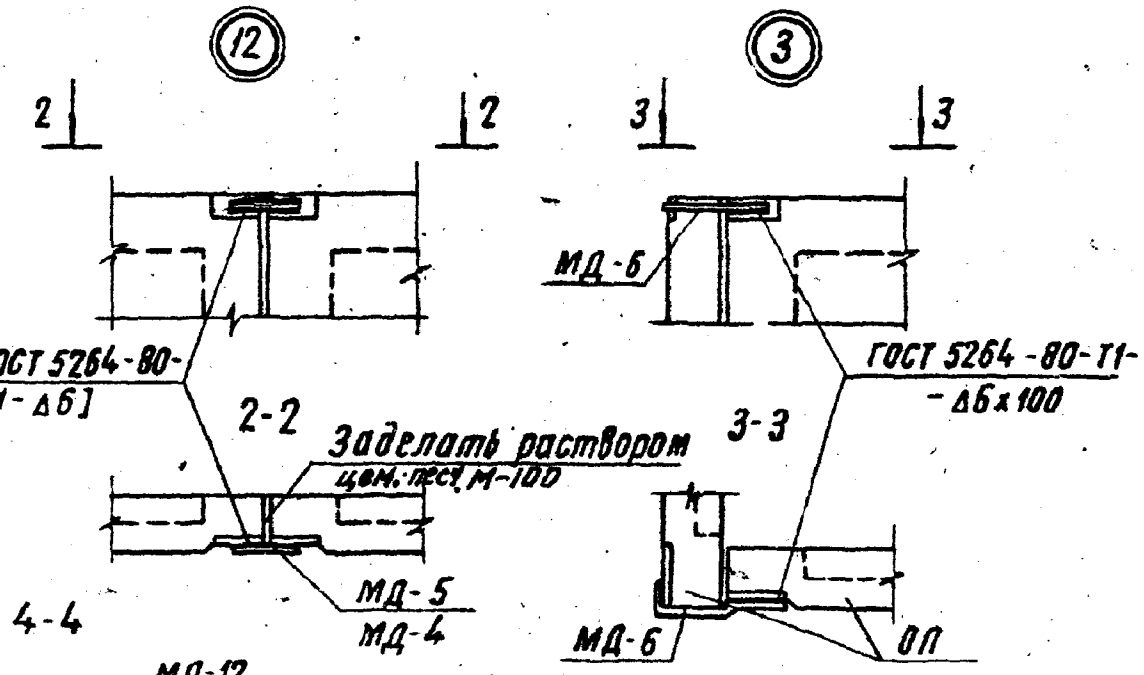
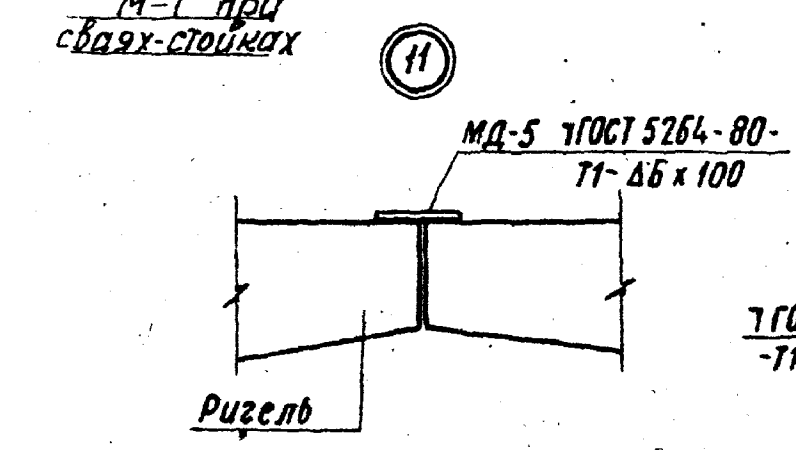
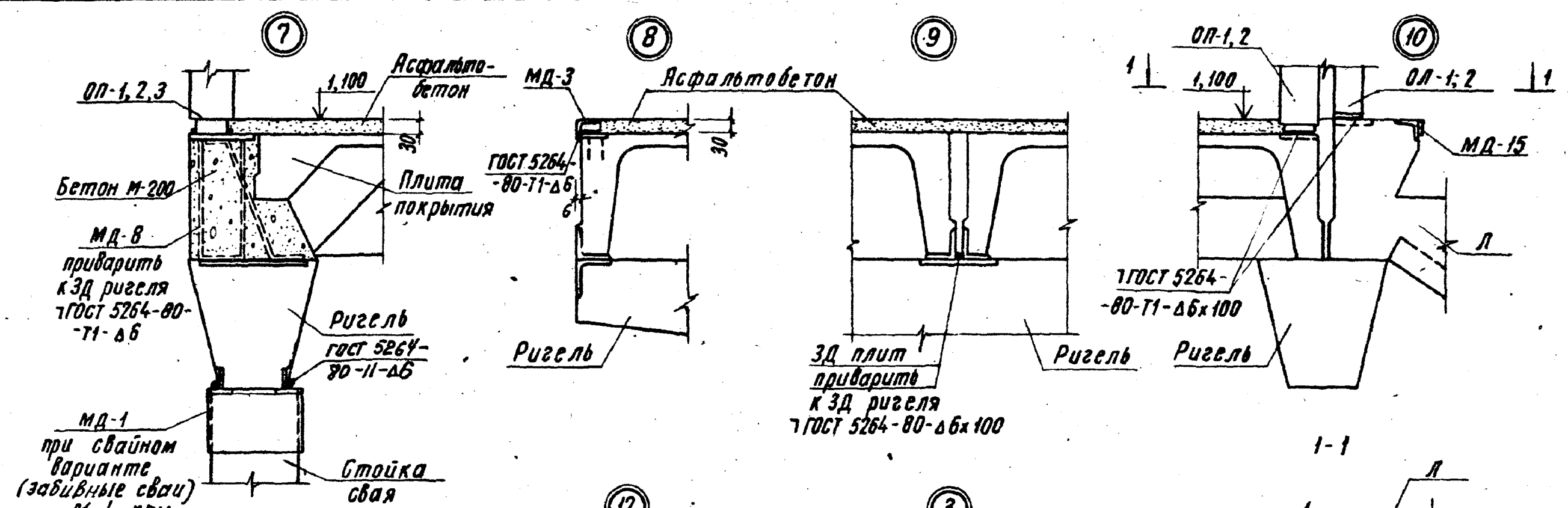
			501-07-3.83. КЖ		
			Платформы пассажирские железобетонные высокие		
И. контр.	Силаева	С	Стация	Лист	Листов
ГИП	Питенова	Ж			
Нач. отд.	Вариных	Л	Р	16	
Пл. спец.	Кореньевский	Л	Фрагмент плана платформы в месте устройства температурного шва. Узлы 4...6		
Рук. груп.	Нечипоренко	Л			
Проверил	Нечипоренко	Л			
Проектир.	Трунович	Л	Гипропромтрансстрой г. Москва		

Копировал Соколова

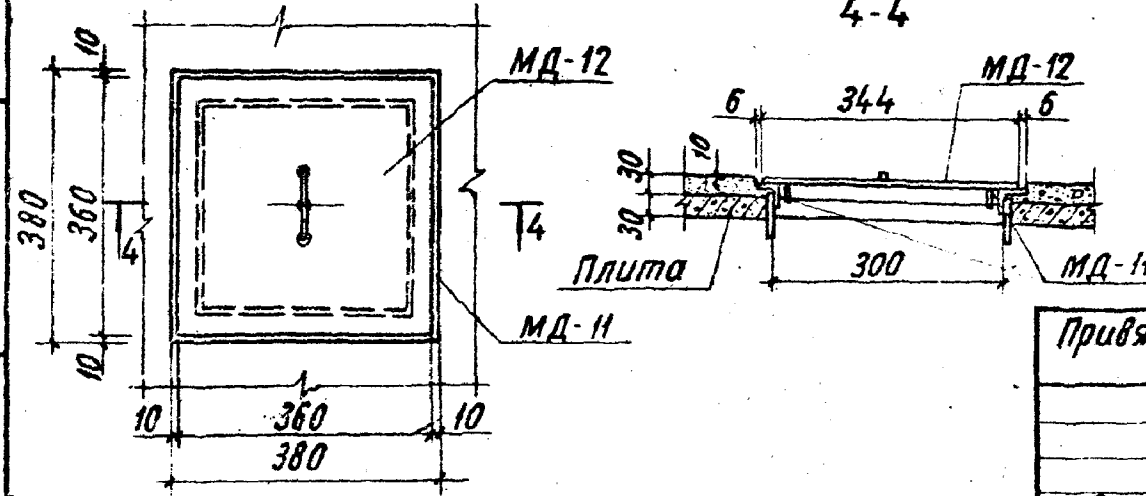
Формат 12

ЦНИИ Железнодорожного транспорта
 Типовые проектные решения
 Альбом I
 501-07-3.83

501-07-3.83
 Типовые проектные решения
 Альбом I



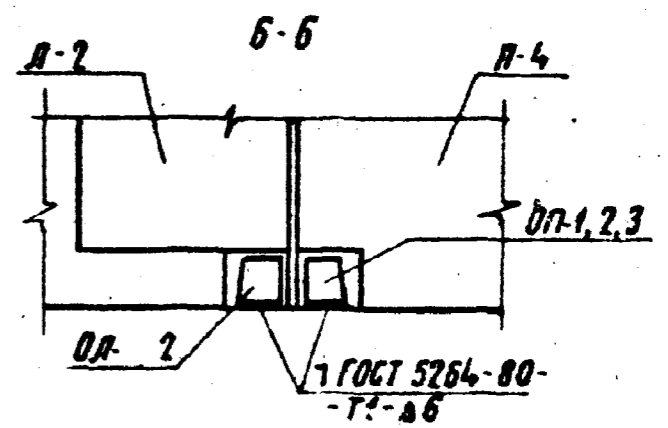
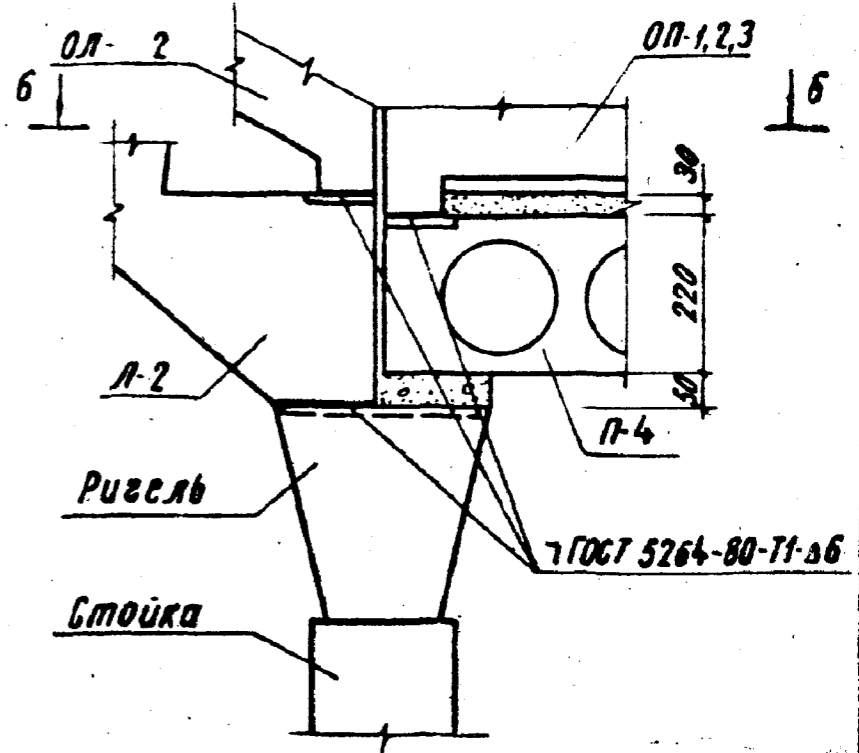
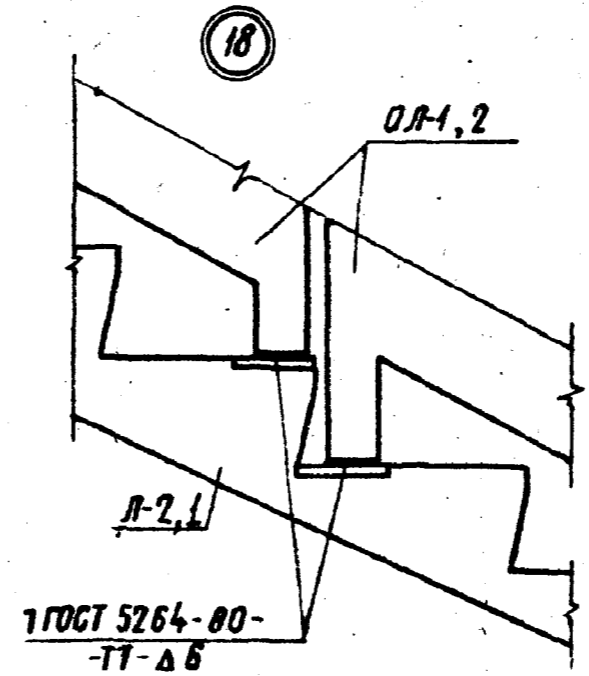
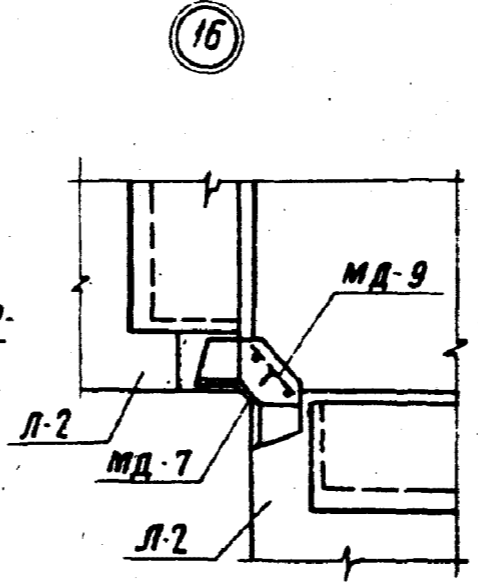
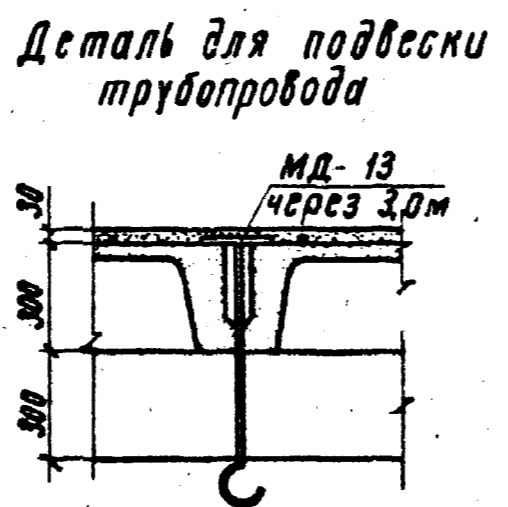
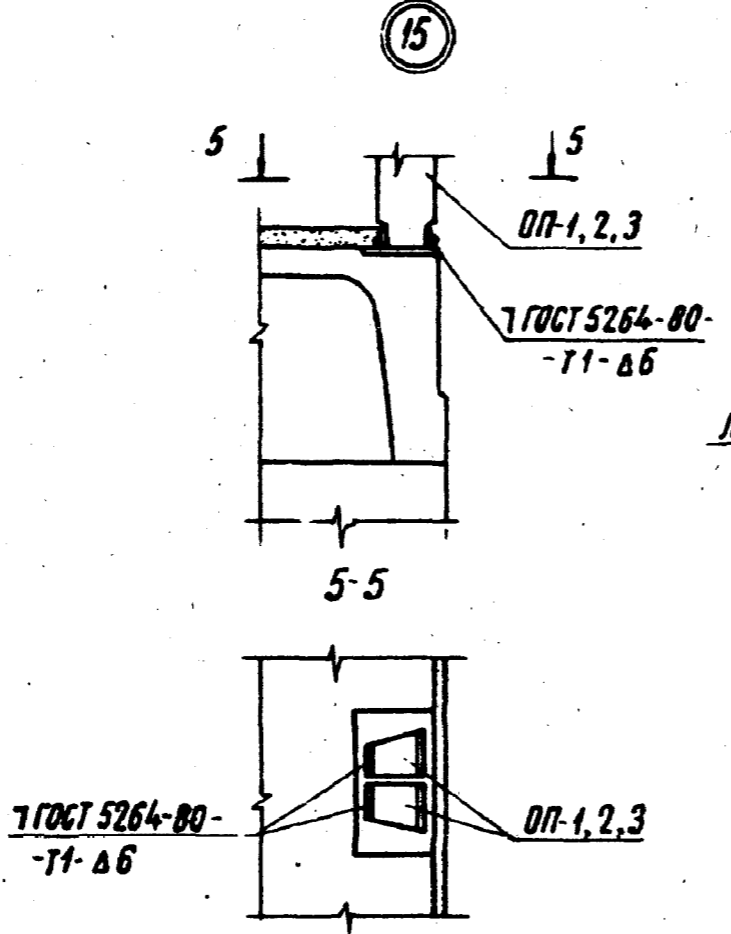
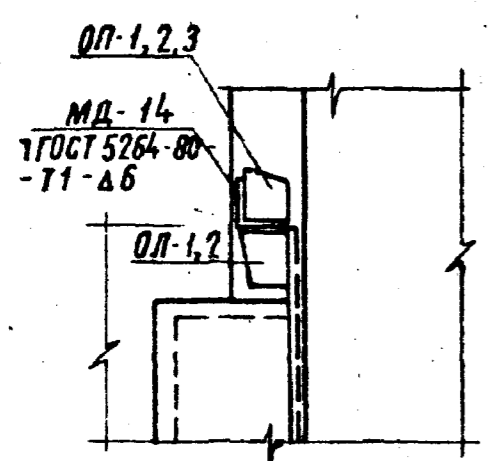
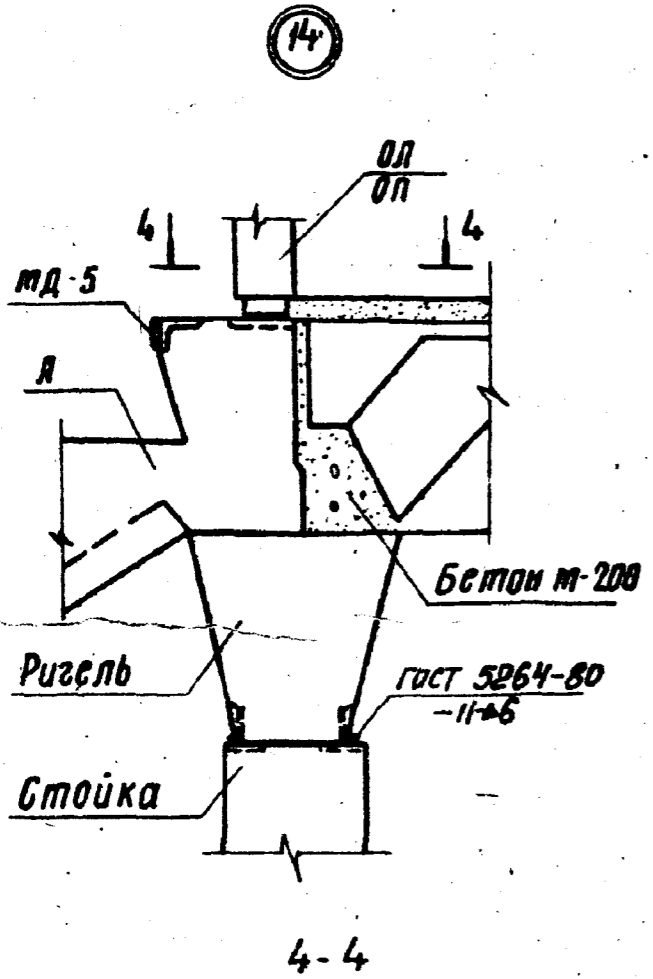
Деталь оформления отверстий в плитах



Привязан
ИИВ.Н

501-07-3.83. КЖС			Платформы пассажирские железобетонные. Высокие.		
И.контр.	Силасева	Сиб			
ГИП	Литенкова	Трунов	Р	17	
Нач.отд.	Одиноква	Трунов			
Гл. спец.	Корневский	Трунов	Монтажные узлы 7...13		
Рук.зруп.	Нечипоренко	Трунов			
Проверил	Нечипоренко	Трунов			
Проектир	Трунов	Трунов			

Албом I
 Типовые проектные решения
 Инв. N подл. Подпись и дата
 Взам. инв. N

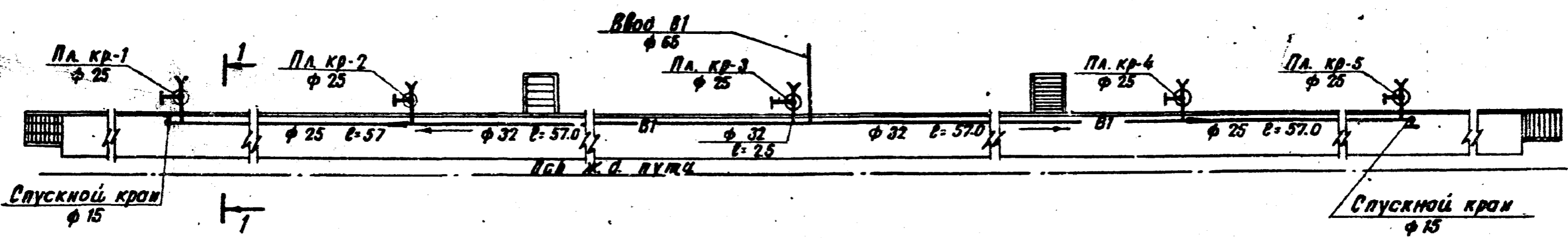


			501-07-3.83. КЖ		
			Платформы пассажирские железобетонные высокие		
Привязан			И. контр. Святлова С.И.	Стадия	Лист
			ГИП Пименова И.И.	Р	18
			Нач. отд. Одинокоев В.И.		
			Гл. спец. Кореньевский А.И.		
			Рук. групп. Нечипоренко Л.И.		
			Проверил Нечипоренко Л.И.		
			Проектир. Трунович Т.И.		
				Монтажные узлы 14...18	
				Илпропромтрансстрой г. Москва	

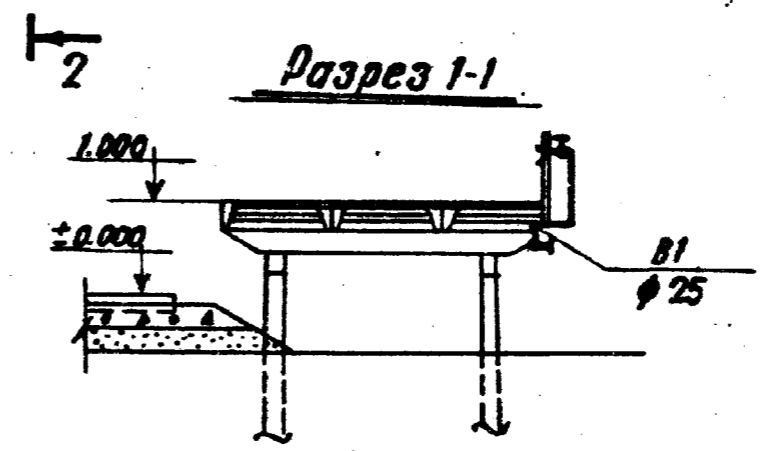
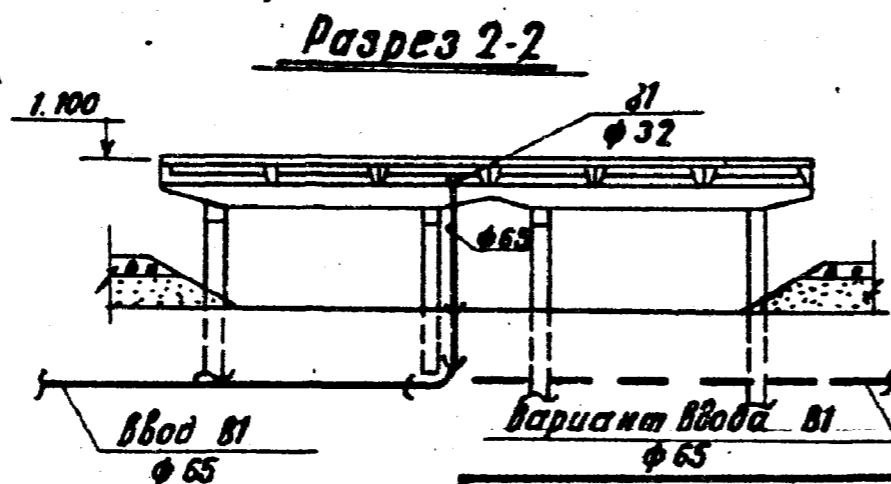
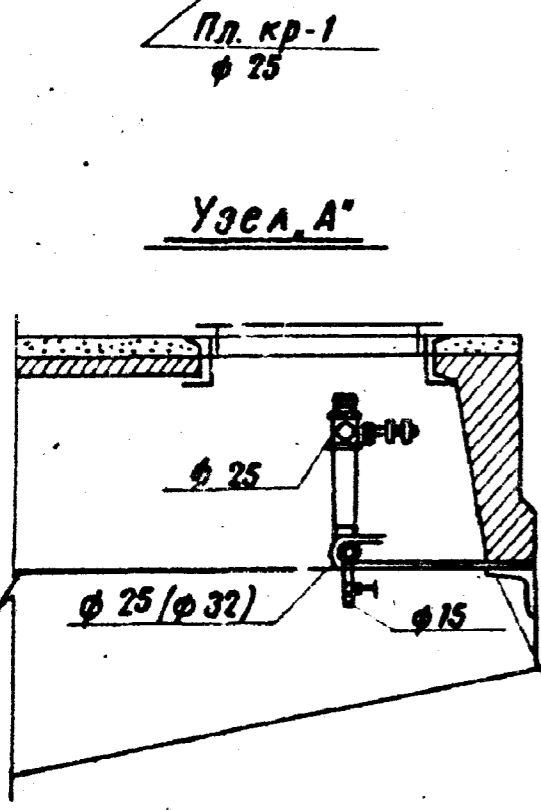
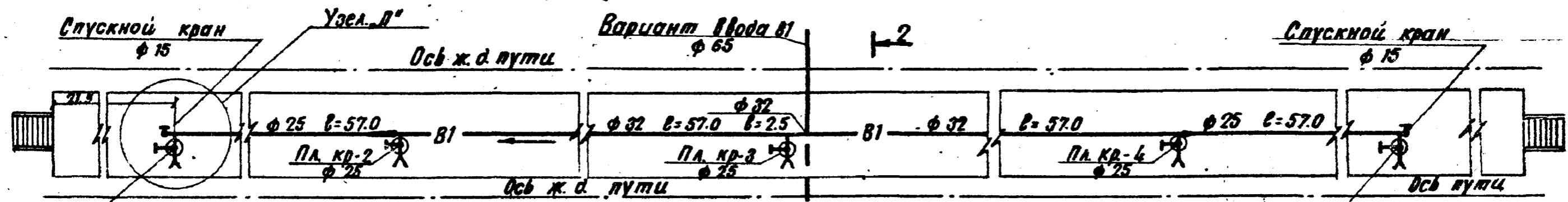
Копирова С. С.

Формат 12

План баковой платформы шириной 3; 4,5; 6 м



План промежуточной платформы шириной 6; 7,5; 9 м



Деталь крепления трубопроводов см. лист АС.

Привязан:

			501-07-3.83. ВК			
И. катр.	Силова	Сей				
И. инж.	Пименова	Виски				
Нач. отд.	Кутурин	Ан	Платформы пассажирские, железобетонные, высокие.	Станд.	Лист	Листов
Гл. спец.	Лавренов	РЭО		Р	2	
Авт. разр.	Слуцкий	Слуцкий	Планы и разрезы платформ с сетью поливочного водопровода.			СССР
Провер.	Слуцкий	Слуцкий				
Проект.	Лидман	Лидман				

Отпечатано
в Новосибирском филиале ЦИТП
630064 г. Новосибирск пр. Карла Маркса 1
Выдано в печать: 23^а — 8 1984 г.
Заказ Т — 2613 Тираж — 200