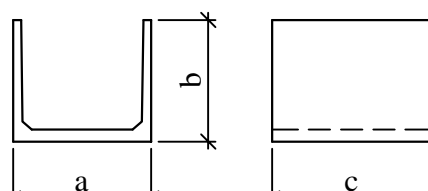
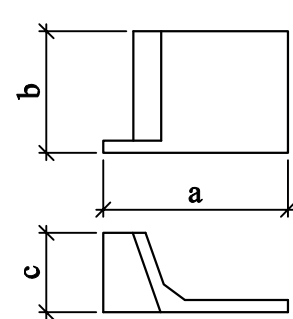


Россия	Строительные конструкции, изделия и узлы зданий и сооружений	ШИФР 2338 Выпуск 1
ОАО "РЖД"	УНИФИЦИРОВАННЫЕ КОСОГОРНЫЕ ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНЫХ И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ	Взамен серии 501-96
2011		На 7 страницах Страница 1

Номенклатура конструкций

Эскиз	Марка	Размеры, мм			Расход материалов			Масса блока, т	
		a	b	c	Железо-бетон, м ³	Арматура, кг			
						A240 (A-I)	A400 (A-III)		Всего
<p>Блок лотка</p> 	БЛ100.60	1260	750	2000	0,70	30,9	74,9	105,8	1,8
	БЛ100.90	1260	1050	2000	0,85	37,5	86,6	124,1	2,1
	БЛ100.120	1260	1350	2000	1,00	41,6	98,4	140,0	2,5
	БЛ100.150	1280	1650	2000	1,19	48,4	110,3	158,7	3,0
	БЛ125.60	1510	750	2000	0,78	32,7	79,8	112,5	2,0
	БЛ125.90	1510	1050	2000	0,93	39,3	91,5	130,8	2,3
	БЛ125.120	1510	1350	2000	1,07	43,3	103,2	146,5	2,7
	БЛ125.150	1530	1650	2000	1,26	50,0	115,2	165,2	3,2
	БЛ150.60	1760	750	2000	0,85	34,6	84,7	119,3	2,1
	БЛ150.90	1760	1050	2000	1,00	41,2	96,4	137,6	2,5
	БЛ150.120	1760	1350	2000	1,15	45,3	108,1	153,4	2,9
	БЛ150.150	1780	1650	2000	1,34	53,9	120,0	173,9	3,4
	БЛ200.60	2260	750	2000	1,00	39,9	94,5	134,4	2,5
	БЛ200.90	2260	1050	2000	1,15	46,5	106,2	152,7	2,9
	БЛ200.120	2260	1350	2000	1,30	50,5	117,9	168,4	3,3
	БЛ200.150	2280	1650	2000	1,49	59,1	129,8	188,9	3,7
	БЛ300.60	3280	750	2000	1,33	52,3	114,4	166,7	3,3
	БЛ300.90	3280	1050	2000	1,49	58,9	126,1	185,0	3,7
	БЛ300.120	3280	1350	2000	1,65	63,0	137,8	200,8	4,1
	БЛ300.150	3300	1650	2000	1,85	71,7	149,7	221,4	4,6
<p>Блок лотка входной</p> 	БВ120п(л)	1930	1350	1000	0,54	21,7	57,9	79,6	1,4
	БВ150п(л)	2330	1650	1000	0,73	29,0	75,8	104,8	1,8

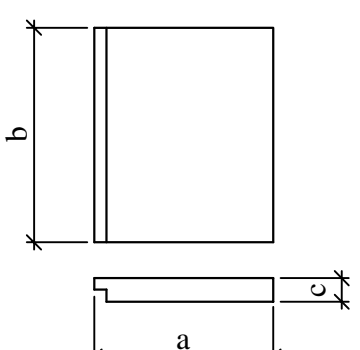
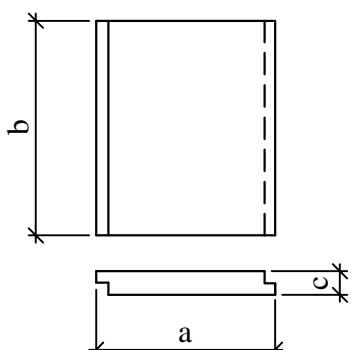
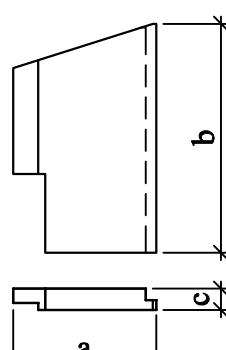
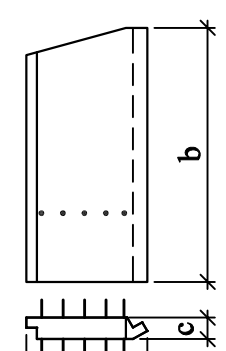
Россия	УНИФИЦИРОВАННЫЕ КОСОГОРНЫЕ ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНЫХ И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ	ШИФР 2338 Выпуск 1	Страница 2
--------	--	-----------------------	------------

Продолжение

Эскиз	Марка	Размеры, мм			Расход материалов			Масса блока, т	
		a	b	c	Железобетон, м ³	Арматура, кг			
						A240 (A-I)	A400 (A-III)		Всего
<p>Стенка откосная</p>	СТС1.1п(л)	2050	2300	300	1,29	52,2	-	52,2	3,2
	СТС1.2п(л)	2050	2480	300	1,35	56,1	-	56,1	3,4
	СТС1.3п(л)	2550	2800	300	1,83	77,6	-	77,6	4,6
<p>Стенка откосная</p>	СТС1.4п(л)	3170	2480	300	2,11	91,5	-	91,5	5,3
	СТС1.5п(л)	3170	2800	300	2,22	97,4	-	97,4	5,6
	СТС1.6п(л)	3170	3100	300	2,36	102,1	-	102,1	5,9
<p>Стенка откосная</p>	СТС1.7	1610	2300	300	1,06	47,6	-	47,6	2,7
	СТС1.8	2270	2300	300	1,52	64,9	-	64,9	3,8
	СТС1.9	2890	2300	300	1,93	84,3	-	84,3	4,8
<p>Стенка откосная</p>	СТС2.1п(л)	1900	2980	300	1,40	57,1	-	57,1	3,5
	СТС2.2п(л)	2500	3500	300	2,11	84,5	-	84,5	5,3
<p>Стенка откосная</p>	СТС2.3п(л)	3070	3500	300	2,58	112,8	-	112,8	6,5
	СТС2.4п(л)	2550	3500	300	2,10	90,7	-	90,7	5,3
	СТС2.5п(л)	3000	4000	300	2,76	117,4	-	117,4	6,9

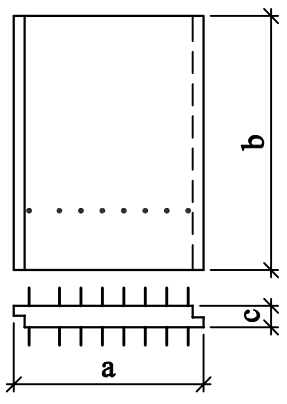
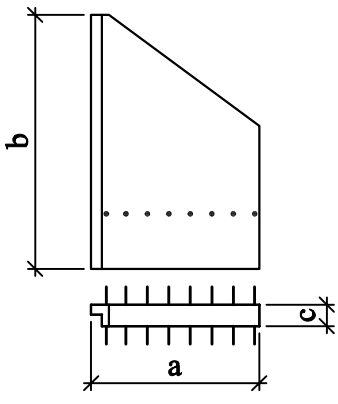
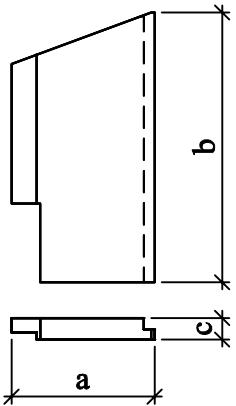
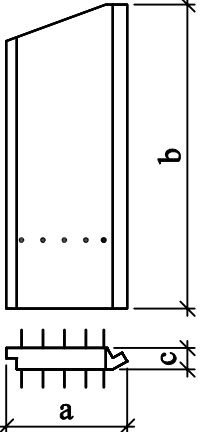
Россия	УНИФИЦИРОВАННЫЕ КОСОГОРНЫЕ ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНЫХ И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ	ШИФР 2338 Выпуск 1	Страница 3
--------	--	-----------------------	------------

Продолжение

Эскиз	Марка	Размеры, мм			Расход материалов			Масса блока, т	
		a	b	c	Железобетон, м ³	Арматура, кг			
						A240 (A-I)	A400 (A-III)		Всего
Стенка откосная 	СТС2.6	1150	2700	300	0,87	41,6	-	41,6	2,2
	СТС2.7	2330	2700	300	1,82	83,7	-	83,7	4,6
	СТС2.8	2400	2700	300	1,88	84,5	-	84,5	4,7
Стенка откосная 	СТС2.9	2070	2700	300	1,55	70,7	-	70,7	3,9
	СТС2.10	1980	2700	300	1,47	69,7	-	69,7	3,7
	СТС2.11	3060	2700	300	2,35	108,6	-	108,6	5,9
	СТС2.12	1930	2700	300	1,43	69,2	-	69,2	3,6
Стенка гасителя 	СТГ1.1п(л)	2000	3200	300	1,46	42,4	66,6	109,0	3,7
Стенка гасителя 	СТГ1.2п(л)	1690	3550	300	1,51	44,8	77,9	122,7	3,8

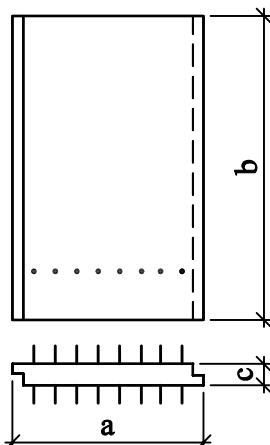
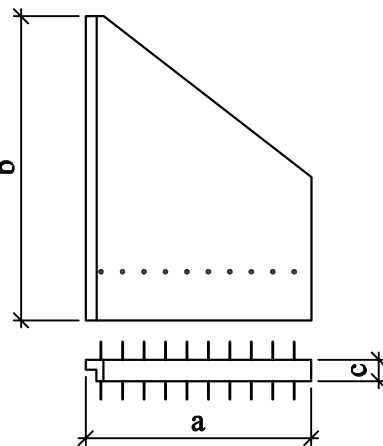
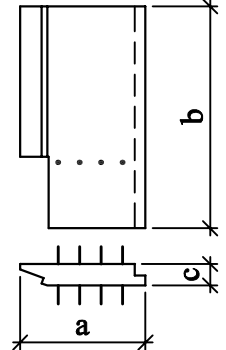
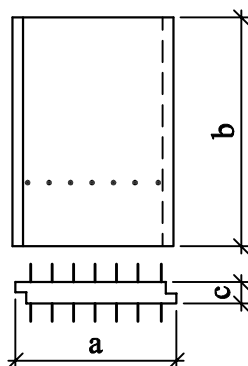
Россия	УНИФИЦИРОВАННЫЕ КОСОГОРНЫЕ ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНЫХ И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ	ШИФР 2338 Выпуск 1	Страница 4
--------	--	-----------------------	------------

Продолжение

Эскиз	Марка	Размеры, мм			Расход материалов			Масса блока, т	
		a	b	c	Железо-бетон, м ³	Арматура, кг			
						A240 (A-I)	A400 (A-III)		Всего
<p>Стенка гасителя</p> 	СТГ1.3п(л)	2650	3550	300	2,65	80,2	124,1	204,3	6,6
<p>Стенка гасителя</p> 	СТГ1.4п(л)	2350	3550	300	1,93	52,2	88,7	140,9	4,8
<p>Стенка гасителя</p> 	СТГ1.5п(л)	2000	3770	300	1,76	51,4	104,1	155,5	4,4
<p>Стенка гасителя</p> 	СТГ1.6п(л)	1690	4250	300	1,79	52,7	120,5	173,2	4,5

Россия	УНИФИЦИРОВАННЫЕ КОСОГОРНЫЕ ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНЫХ И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ	ШИФР 2338 Выпуск 1	Страница 5
--------	--	-----------------------	------------

Продолжение

Эскиз	Марка	Размеры, мм			Расход материалов				Масса блока, т
		a	b	c	Железо-бетон, м ³	Арматура, кг		Всего	
						A240 (A-I)	A400 (A-III)		
Стенка гасителя 	СТГ1.7п(л)	2250	4250	300	2,66	77,3	168,8	246,1	6,7
	СТГ1.8п(л)	2670	4250	300	3,20	101,5	199,4	300,9	8,0
Стенка гасителя 	СТГ1.9	3150	4250	300	2,94	79,8	184,3	264,1	7,4
Стенка гасителя 	СТГ2.1	1750	2600	300	1,10	40,0	37,8	77,8	2,8
	СТГ2.2	1750	3100	300	1,32	49,3	45,5	94,8	3,3
Стенка гасителя 	СТГ2.3	2650	2700	300	2,03	74,0	62,5	136,5	5,1
	СТГ2.4	2250	3200	300	2,02	74,1	65,8	139,9	5,1

Россия	УНИФИЦИРОВАННЫЕ КОСОГОРНЫЕ ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНЫХ И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ	ШИФР 2338 Выпуск 1	Страница 6
--------	--	-----------------------	------------

Продолжение

Эскиз	Марка	Размеры, мм			Расход материалов			Масса блока, т	
		a	b	c	Железо-бетон, м ³	Арматура, кг			
						A240 (A-I)	A400 (A-III)		Всего
<p>Стенка гасителя</p>	СТГ2.5п(л)	2000	2700	300	1,56	53,6	50,6	104,2	3,9
	СТГ2.6п(л)	2350	2700	300	1,84	64,7	57,6	122,3	4,6
	СТГ2.7п(л)	2600	2700	300	2,04	72,30	64,70	137,00	5,10
	СТГ2.8п(л)	2000	3200	300	1,84	64,4	59,5	123,9	4,6
	СТГ2.9п(л)	2800	3200	300	2,64	93,0	80,0	173,0	6,6
<p>Стенка гасителя</p>	СТГ3.1п(л)	2600	2550	300	1,66	73,2	-	73,2	4,2
	СТГ3.2п(л)	2600	2800	300	1,77	76,4	-	76,4	4,4
	СТГ3.3п(л)	2600	3100	300	1,89	80,9	-	80,9	4,7
<p>Стенка гасителя</p>	СТГ3.4	1250	2100	300	0,74	33,5	-	33,5	1,9
<p>Стенка гасителя</p>	СТГ3.5	2250	2100	300	1,32	61,3	-	61,3	3,3

Россия	УНИФИЦИРОВАННЫЕ КОСОГОРНЫЕ ВОДОПРОПУСКНЫЕ ТРУБЫ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНЫХ И АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ	ШИФР 2338 Выпуск 1	Страница 7
--------	--	-----------------------	------------

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

В выпуске представлены рабочие чертежи блоков откосных стенок и стенок гасителей.
 Блоки стенок изготавливаются из конструкционного тяжелого бетона со средней плотностью не менее 2200 кг/м³ по ГОСТ 26633-91 класса по прочности на сжатие В30, марки по водонепроницаемости W6.
 Марка бетона по морозостойкости назначается в зависимости от климатических условий района эксплуатации:
 F200 - для блоков труб в районах со среднемесячной температурой наружного воздуха минус 10°C и выше;
 F300 - для блоков труб в районах со среднемесячной температурой наружного воздуха ниже минус 10°C до минус 20°C включительно.
 В качестве рабочей принята арматура по ГОСТ 5781-82:
 из горячекатаной низколегированной стали класса А400 (А-III) марки 25Г2С для блоков стенок гасителей типа 1 и типа 2 и блоков лотка быстротока;
 гладкая из горячекатаной углеродистой стали класса А240 (А-I) марки СтЗсп для блоков откосных стенок и стенок гасителя типа 3.
 В качестве конструктивной принята гладкая арматура по ГОСТ 5781-82 из стали класса А240 (А-I) марки СтЗсп по ГОСТ 380-2005.
 Допускается применение арматуры из стали марки СтЗпс.

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Разработанные конструкции предназначены для применения в косогорных трубах, расположенных под насыпями железных и автомобильных дорог в умеренных и суровых климатических условиях в районах с расчетной сейсмичностью до 6 баллов включительно на постоянных и периодически действующих водотоках при отсутствии наледей.
 Конструктивные элементы водопропускного тракта приняты одинаковыми как для труб под железную, так и под автомобильную дороги.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Расчетная температура наружного воздуха: минус 10°C и выше - умеренные климатические условия; ниже минус 10°C до минус 20°C включительно - суровые климатические условия.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Расшифровка марки изделия: БЛ200.90	СТС1.7
БЛ - блок лотка;	СТС - стенка откосная;
200 - ширина лотка в см;	1 - для применения в круглых трубах;
90 - высота лотка в см;	7 - типоразмер;
БВ120п	СТГ2.3л
БВ - блок лотка входной;	СТГ - стенка гасителя;
120 - высота в см;	2 - для применения в гасителе типа 2;
п - правый;	3 - типоразмер;
	л - левая

СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Обозначение выпуска	Наименование выпуска	Кол-во форматок
Выпуск 1	Блоки лотков, откосных стенок и стенок гасителей. Технические условия. Рабочие чертежи	174 (А3)

Полный объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 348 форматок

АВТОР	ОАО "Трансмост", 190013, Санкт-Петербург, Подъездной пер.,1
УТВЕРЖДЕНИЕ	Управление пути и сооружений ЦДИ ОАО "РЖД", приказ от 08.08.12 № 17779
ВВЕДЕНИЕ В ДЕЙСТВИЕ	ОАО "Трансмост" с 10.08.12, приказ от 08.08.12 № 44/Т
ПОСТАВЩИК ДОКУМЕНТАЦИИ	ОАО "Трансмост", 190013, Санкт-Петербург, Подъездной пер.,1

Катал. л. №